



Massey Ferguson 5S skrojony pod ładowacz

Na ten ciągnik wystarczy spojrzeć, aby stwierdzić, że został zbudowany do pracy z ładowaczem czołowym. Wpływa na to maska, której duży stopień spadku ku przodowi przypomina zjeżdżalnię. Inżynierom Massey Ferguson, którzy zbudowali taki traktor w dobie rygorystycznych norm emisji spalin uzyskiwanych dzięki rozbudowanemu osprzętowi silnika, należą się brawa.

Tytułowymi traktorami skrojonymi pod ładowacz czołowy są modele serii Massey Ferguson 5S, które zostały zaprezentowane w 2021 r. Obecnie są już w sprzedaży i można je zamawiać u polskich dealerów marki MF. Czas oczekiwania na odbiór wynosi ok. 7-10 miesięcy według zasady – im prostszy ciągnik, tym szybciej zostanie zbudowany. Traktory serii MF 5S obejmują 5 modeli o mocach maksymalnych wynoszących od 105 do 145 KM. Uzyskiwane są one z silnika 4-cylindrowego AGCO Power o pojemności 4,4 l.

Niestłamszony silnik i osprzęt w bocznej zabudowie

Kluczem do powstania ciągnika z tak opadającą ku przodowi maską było umieszczenie pod nią jak najmniejszej liczby podzespołów. Ponadto te niezbędne zostały pogrupowane i ustawione w taki sposób, że przed silnikiem znajduje się tylko pakiet chłodnic, które w dodatku są pochylone, aby zajmować jak najmniej miejsca. Przy okazji zoptymalizowano system przepływu powietrza, co jak podaje producent przełożyło się

na zwiększenie osiągnięć silnika. Filtr powietrza został przeniesiony nad silnik w pobliże kabiny, co powoduje pewną niedogodność podczas wyjmowania jego wkładów. Dotyczy to ciągnika przygotowanego do pracy z ładowaczem czołowym, bo lewy boczny wspornik kończy się na wysokości filtra powietrza. Z tego powodu jest tam mało miejsca, ale przy odrobinie gimnastyki jest to do zrobienia.

Silnik pod maską nie jest obudowany osprzętem odpowiadającym za oczyszczanie spalin. Nie ma nawet EGR-u, co