

Fricke dilerem jutra marki John Deere

Odwiedziliśmy nowy oddział firmy Fricke w Rzędzianach k. Białegostoku, który powstał w niecały rok. To efekt zmian w sieci sprzedażowo-serwisowej obsługującej klientów marki John Deere w ramach strategii Dealer Jutra 3.0. Jej finalizacja jest już bliska i zakończy się 31.10.2022 r.



Krzysztof Fricke

Jeszcze kilka lat temu w Polsce działało piętnastu dilerów John Deere. Obecnie jest sześciu. Wśród nich jest firma Fricke, która z amerykańską marką związana jest od 2003 r. Początkowo zasięg działania Fricke w ramach umowy autoryzowanego dilerą obejmował wschodnią część

przekraczał jednej godziny. Obecnie firma Fricke intensywnie rekrutuje pracowników do nowych punktów.

Sześć nowych oddziałów

Jadąc trasą S8 na kierunku Warszawa – Białystok trudno nie zauważyć oddziału firmy Fricke w Rzędzianach. Wielka reklama umieszczona na piętrowo ułożonych kontenerach jest widoczna z daleka. Na placu, oprócz ciągników John Deere o różnej mocy, prezentowane są również inne maszyny dostępne w ofercie Fricke. Nie oznacza to jednak, że rolnicy z woj. podlaskiego kupują tylko traktory. Już wiadomo, że w tym roku na Podlasie trafią dwa największe kombajny zbożowe serii S oraz dwie siewczarnie. Użytkować będą je rolnicy mający po kilkaset ha gruntów rolnych.

Obecny tymczasowy plac w Rzędzianach w niedalekiej przyszłości zostanie zastąpiony profesjonalnym punktem sprzedażowo-serwisowym o powierzchni 1,5 ha. Już teraz znajduje się tam hala serwisowa z magazynem części zamiennych.

– W tym momencie priorytetem dla nas jest to, aby rolnicy z woj. podlaskiego otrzymali obsługę i wsparcie na najwyższym poziomie. Jako dostawca maszyn rolniczych wiodących marek zapewniamy naszym dotychczasowym i nowym klientom szeroki wybór maszyn oraz fachową pomoc w doborze sprzętu. Stawiamy na nowoczesne technologie, dlatego nasz dział rolnictwa precyzyjnego będzie aktywnie wspierał gospodarstwa rolne, teraz również na nowym terenie naszej odpowiedzialności. Gwarantujemy też profesjonalny i szybko reagujący serwis. Od początku roku uruchomiliśmy trzy nowe oddziały w woj. podla-

skim. Kolejne dwa w woj. lubelskim oraz jeden na Mazowszu są w trakcie organizacji, ale nasi przedstawiciele handlowi, mobilny serwis, jak i sklepy już obsługują rolników z tego terenu – mówi **Bogusław Pochodowicz**, kierownik oddziału w Rzędzianach.

Telemetria krokiem milowym serwisowania

John Deere na rynku rolniczym wyznacza trendy w dziedzinie szeroko rozumianego Rolnictwa 4.0. Wydaje się, że system bezprzewodowego zbierania danych z ciągnika lub kombajnu dopracował do perfekcji, ale jak się dowiedzieliśmy to nie koniec. W najbliższych latach zamiast szyny CAN będącej fundamentem komunikacji w pojeździe będzie wprowadzał światłowody. Po prostu dotychczasowe rozwiązanie osiągnęło granice przepustowości i czas na nowe. Niezależnie od planowanych zmian telemetria w ciągnikach John Deere działa już od dawna i obecnie jest dostępna na liście wyposażenia standardowego już od traktorów serii 6M o mocy 150 KM. John Deere ma na świecie ponad pół milio-



Jadąc trasą S8 na kierunku Warszawa – Białystok trudno nie zauważyć oddziału firmy Fricke w Rzędzianach.

warmino-mazurskiego, a od 2017 r. już całe województwo. Kolejne zwiększenie obszaru działalności nastąpiło w styczniu 2021 r. Wtedy teren odpowiedzialności Fricke powiększony został o województwo podlaskie, gdzie funkcjonuje m.in. wspomniany oddział w Rzędzianach. Na Podlasiu Fricke uruchomiło także punkty w Siemiatyczach i Wysokiem Mazowieckiem. Kolejne oddziały zlokalizowane będą w północnej części woj. lubelskiego i wschodniej części woj. mazowieckiego. Tym samym Fricke został dilerem jutra marki John Deere w Polsce północno-wschodniej. Docelowo będzie funkcjonować 12 oddziałów (w tym 10 punktów z serwisem), a czas dojazdu do rolnika w nowych lokalizacjach nie będzie



Wielka reklama umieszczona na piętrowo ułożonych kontenerach jest widoczna z daleka.