



# Czy Deutz-Fahr 5105 powtórzy sukces 5110G?

Najchętniej kupowany w tym roku w Polsce model ciągnika, czyli Deutz-Fahr 5110 G został już praktycznie wyprzedany. Koncern SDF przygotował oczywiście następcę – model Deutz-Fahr 5105 z silnikiem spełniającym normę emisji spalin Stage V. Różnice pomiędzy tymi traktorami nie sprowadzają się jednak tylko do jednostki napędowej.



Jarosław Figurski

Konieczność dostosowania się do przepisów Unii Europejskiej dotyczących norm emisji spalin, czyli zmiany osprzętu silnika, jest okazją dla producentów wprowadzenia do traktorów nowych rozwiązań i ulepszeń. Tak też zrobił koncern SDF zastępując ciągniki serii Deutz-Fahr 5G, traktorami serii 5 Stage V.

## Bogaty standard

Najnowszą serię 5 ciągników Deutz-Fahr tworzą 4 modele o mocach maksymalnych od 95 do 126 KM. Takie traktory z silnikami 4-cylindrowymi pojawią się w konfiguracjach dilerów tej marki. – *Zdecydowaliśmy się nie umieszczać w konfiguratorach modelu z silnikiem 3-cylindrowym o oznaczeniu 5100, bo w tym segmencie mocy nie są one w Polsce popularne. Jeżeli jednak ktoś będzie chciał go kupić, to może to zrobić składając zamówienie specjalne* – podkreśla **Jarosław Figurski**, specjalista produktu w SDF Polska.

Polski oddział koncernu SDF poszedł jeszcze dalej i w konfiguratorach zmniejszył opcje wyposażenia. Nie zostały one jednak usunięte, ale trafiły do ciągników podnosząc ich standard. Dzięki temu traktory Deutz-Fahr serii 5 Stage V mają na dzień dobry m.in. rewersor elektrohydrauliczny, skrzynię biegów 20/20 z jednym półbiegiem (Hi-Lo), funkcję sprzęgła w hamulcu Stop& Go, elektrycznie sterowany tylny TUZ, 3 pary złączy hydraulicznych

i fotel operatora amortyzowany pneumatycznie. – *Wyposażenie standardowe ciągników zostało skonfigurowane na podstawie informacji z ostatnich lat, co nasi rolnicy zamawiali. Dzięki temu nie sprzedajemy tak zwanego golasa, ale traktor solidnie doposażony. Warto o tym pamiętać patrząc na ceny najnowszych ciągników Deutz-Fahr serii 5* – podkreśla Jarosław Figurski.

Cena sugerowana modelu Deutz-Fahr 5105 wynosi 199 tys. zł netto, ale w ramach akcji promocyjnej można go zakupić za 189 tys. zł netto. W przypadku rolników niepotrzebujących części wymienionego wyposażenia, które trafiło do wersji standardowej, można z niego zrezygnować.

## Silnik Stage V

W ciągnikach Deutz-Fahra najnowszej serii 5 montowane są czterocylindrowe silniki Farmotion 45 o pojemności 3,8 l. To znane od lat własne jednostki napędowe koncernu SDF. W celu spełnienia rygorystycznej normy emisji spalin



Jarosław Figurski, specjalista produktu w SDF Polska.