



Bizon Normal

Ten eksportowy polskiej produkcji kombajn zbożowy już od blisko 50 lat corocznie pełni żniwną służbę. Postanowiliśmy odwiedzić podczas pracy jednego z użytkowników rzadko spotykanego modelu marki Bizon o dość przekornej nazwie Normal.



Przemysław Olszewski

Okręty żniwne z Fabryki Maszyn Żniwnych w Płocku trafiły do wielu krajów. Jednym z popularniejszych kierunków w latach 70. minionego stulecia była Szwecja. W okresie tym eksport Bizonów do największego państwa skandynaw-

kuje do dzisiaj od ćwierćwiecza **Tomasz Majewski** z Wróbli koło Kruszwicy w województwie kujawsko-pomorskim. W jego gospodarstwie rolnym pod kosę eksportowego Bizona przypada rocznie kilkanaście hektarów.

nak większe jednostki dominowały w egzemplarzach przedserijnych tego modelu, a później pojawiały się już wyjątkowo rzadko. Na gardzieli Bizona Normala z kolei wieszano hedery w rozmiarze 3,3 lub 4,2 m. Maszyna Tomasza Majewskiego ma szerszy zespół żniwny, który budową niczym nie różni się od wersji kierowanych na polski rynek. Belkę nożową wprawia w ruch mechanizm na bazie stalowej korby i drewnianego targańca. Warto jednak zauważyć, że w krajowych kombajnach pochodzących z tamtego okresu elementy te rzadko zostawały na długie lata w takiej konfiguracji. W miejsce drewnianego korbowodu użytkownicy montowali często trwalszy stalowy, stosowany później fabrycznie w maszynach typu Z056 Super.



Drewniany targańca oferowany był też w krajowych Superach. Jednak zachowany od nowości ten element należy do rzadkości.

skiego stanowił nawet ponad 95% całego wolumenu przeznaczanego na ten rynek.

Na kilkanaście hektarów

W wspomnianej puli był m.in. Bizon Normal, którego produkcja ograniczyła się praktycznie tylko do 1975 r. Część tych maszyn po przemianach ustrojowych w Polsce sprowadzono z powrotem do naszego kraju. Jedną z nich użyt-

tę cechuje kilka ciekawych różnic względem stanowiącego bazę Bizona Z050 Super. Przedstawimy je przy prezentacji poszczególnych podzespołów.

Drewniany targańca kosy

Zacznymy od hedera. Dedykowany na polski rynek Z050 Super uzbrajano w zespoły żniwne o szerokości roboczej 4,2 lub 5,2 m. W praktyce jed-

Motowidło jest pięciolistwowe i ma stalowe odciągi usztywniające konstrukcję. To również charakterystyczny element pierwszej generacji najpopularniejszego krajowego Bizona. Nagarniacz ma hydrauliczną zdalną nastawę wysokości pracy i położenia w poziomie. Olej pod ciśnieniem wykorzystano także do zmiany przełożenia wariatora pasowego, czyli