

Mahindra

– potężny koncern z Indii

Największy producent ciągników na świecie jest u nas mało znany, choćby dlatego, że nie sprzedaje w Polsce traktorów pod nazwą własną. Warto jednak posiadać przynajmniej podstawową wiedzę o tej marce.



Krzysztof Płocki

Mahindra & Mahindra wchodząca w skład Mahindra Group w 2018 r. sprzedała 319 468 ciągników. Zdecydowana większość z nich (304 019 sztuk) trafiła na rodzimy rynek indyjski, gdzie Mahindra utrzymuje pozycję lidera od ponad czterech dekad!

Ćwierć miliona pracowników

Mahindra została założona w 1945 r. i początkowo była firmą handlującą stalą. Dwa lata później rozpoczęła produkcję samochodów. Wytwarzała m.in. na licencji używanego podczas II wojny światowej przez armię amerykańską Jeepa Willys. Założyciele Mahindry wierzyli bowiem, że wprowadzenie nowych środków transportu stanowi klucz do rozwoju Indii. Nie pomylili się, auta sprzedawały się jak ciepłe bułki i firma rozwijała się w tempie geometrycznym. W 1963 r.

rozpoczęto produkcję ciągników na bazie porozumienia z International Harvester. Natomiast w 1977 r. powstała firma Mahindra & Mahindra, której zadaniem jest produkcja sprzętu dla rolnictwa. Do tej pory fabryki indyjskiego potentata opuściło ponad 4,5 mln ciągników.

Mahindra Group zrzesza obecnie firmę o łącznej wartości ponad 20 mld dolarów. Jej siedziba znajduje się w Bombaju w Indiach. Poza produkcją ciągników i maszyn oraz narzędzi rolniczych Mahindra znana jest w branżach m.in.: samochodowej, technologii informatycznych (IT), usług finansowych i doradczych, energetycznej, nieruchomości, stali, lotniczej i obronnej. W sumie Mahindra Group



ArmaTrac 1254 Lux CRD4, z 4-cylindrowym silnikiem Deutz o mocy 120 KM i skrzynią biegów 16/16 marki ZF przeznaczony jest do sprzedaży w Unii Europejskiej. Jego producentem jest turecki Erkunt Traktor należący do Mahindra Group.



Ciągniki Mahindra przeznaczone na rynek indyjski mają od 20 do 75 KM. Arjun Novo 605 ma silnik 4-cylindrowy o mocy 57 KM, skrzynię biegów 15/15 i tylny TUZ o udźwigu 2200 kg.

Udziały w różnych markach

Ciągniki Mahindra przeznaczone na rynek indyjski mają od 20 do 75 KM, bo taki zakres mocy jest wystarczający w kraju małych gospodarstw (zaledwie 4% >10 ha). Wiele z nich można zaliczyć do mini traktorków. Ciągniki Mahindra produkowane są również w USA, gdzie dostępne są w ponad 530 punktach dilerkich. Na tym rynku najsilniejszy model 9125S ma silnik 4-cylindrowy o mocy 125 KM. Indyjski koncern od 2008 r. działa także w Chinach, gdzie ma udziały w spółce Mahindra Yueda (Yancheng) Tractor Company produkującej ciągniki Jinma. Największy model tej marki o symbolu 2604 ma moc 260 KM. Od 2015 r. indyjski koncern ma również 33,3% udziałów w Mitsubishi Mahindra Agricultural Machinery, czyli w dziale japońskiego Mitsubishi zajmującym się produkcją dla rolnictwa m.in. traktorów o mocach od 18 do 139 KM. Mahindra jest także właścicielem tureckiej firmy Erkunt Traktor produkującej