

Polska marka opon **KABAT**

W Wielkopolskim Budzynie wytwarzane są opony diagonalne do ciągników i maszyn rolniczych. Powstają w fabryce zatrudniającej ponad 920 osób, która należy do polskiej marki Kabat Tyre. Za dwa lata rozpocznie ona produkcję opon radialnych na bazie maszyn kupionych od Goodyeara. Warto o tym pamiętać.



Krzysztof Płocki

Amerykański sen w polskich realiach – tak sformułowany tytuł również pasuje do firmy Kabat Tyre. Jej współtwórcę zaczął bowiem swój biznes w 1981 roku w przystawionej szopce od naprawy dętek rowerowych, motocyklowych i samochodowych, naprawy opon oraz bieżnikowania opon. Dzisiaj jest ich znanym producentem. Ponadto od 2014 r. wytwarzane są wspomniane opony diagonalne. Produkty te sprzedawane są w Polsce i eksportowane do kilkudziesięciu krajów w Europie, Azji, Afryce, Ameryce Północnej i Południowej. Za granicę trafia obecnie ponad 80% wyprodukowanych dętek i 30% opon.

Nazwisko stało się marką

Andrzej Kabat związał swoje życie z gumą i jak mówi po prostu się do niej „przykleił”. W 1983 r. otworzył w Budzynie zakład rzemieślniczy, w którym na powierzchni zaledwie 21 m² oprócz dętek naprawiał również opony i je bieżnikował. W 1987 r. wspólnie z bratem **Tadeuszem** zarejestrował firmę „Produkcja Wyrobów Gumowych dla Motoryzacji” i przeniósł działalność do zakładu o powierzchni 400 m². W tym czasie produkowane były m.in. ochraniacze dla samochodów ciężarowych, błotochrony do samochodów, dywaniki samochodowe i pletwy do pływania. Ciekawostką jest to, że w najlepszym roku sprzedaż tych ostatnich wyniosła 70 tys. par. W 1989 r. firma z Budzyna rozpoczęła produkcję dętek i ich ochraniaczy, które stały się jej kołem zamachowym i wyniosły na pozycję światowego potentata w tej branży. Eksport tych produktów z gumy rozpoczął się w połowie lat 90. od rynku holenderskiego i niemieckiego, a dzisiaj trafiają do 80 krajów świata. To dętki motocyklowe, samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników oraz przyczep rolniczych. Krokiem milowym dla firmy Kabat były przenosiny w 1994 r. do nowego zakładu zlokalizowanego na przedmieściach Budzyna. Jego powierzchnia to prawie 13 ha; 5 ha znaj-



Produkcja dętek zbudowała mocną pozycję marki Kabat Tyre na poziomie światowym. Ich tropem podążają oferowane od 2014 r. opony rolnicze.



– W celu zapewnienia wysokiej jakości naszych dętek i opon zaopatrujemy się w najlepsze kauczuki i preparaty chemiczne – mówi Andrzej Kabat, prezes firmy Kabat Tyre.

duje się pod dachami hal i budynków. Była to wspólna inwestycja braci Kabat. Obecnie roczne moce produkcyjne tego zakładu wynoszą 8 mln sztuk dętek i 1 mln. opon – ogółem jest to ok. 28 tys. ton wyrobów gumowych!

– W 2006 r. Goodyear zaniechał wytwarzania dętek w swoim zakładzie

w Dębicy, co oznaczało dla nas wycofanie się z tego rynku naszego największego konkurenta. Ponadto odkupiliśmy od Goodyeara maszyny do tej produkcji i przenieśliśmy do naszego zakładu w Budzynie. Dzięki temu znacznie wzmocniliśmy nasz potencjał wytwórczy. To nie koniec naszych trans-