

Bohnenkamp

znaczy opona od ręki

Zakup opony rolniczej to często sprawa gardłowa, bo jej uszkodzenie w czasie natłoku prac sezonowych wymaga natychmiastowej wymiany na nową. W tym przypadku poza ceną liczy się jej dostępność. Na naszym rynku pojawił się multimarkowy dostawca m.in. ogumienia rolniczego i leśnego, który zapewnia, że jest w stanie sprostać większości zamówień od ręki.



Krzysztof Płocki

To Bohnenkamp mający siedzibę główną i magazyn centralny w Łodzi. Do tej pory firma ta działała w Polsce od 2016 r. poprzez jej słowackie przedstawicielstwo. Szefostwo niemieckiego przedsiębiorstwa doszło jednak do wniosku, że założy spółkę dedykowaną wyłącznie naszemu rynkowi. Działa ona od

Firma Bohnenkamp została założona w 1950 r. przez Friedela Bohnenkampa. Przez pierwsze lata zajmował się on przede wszystkim sprzedażą części zamiennych do maszyn rolniczych. Z czasem wprowadził do oferty opony i koła. Obecnie Grupa Bohnenkamp jest międzynarodową hurtownią opon, kół, felg i podzespołów do podwozi pojazdów. Główna siedziba firmy znajduje się w niemieckim Osnabrück. Jej asortyment skierowany jest do dilerów, warsztatów i producentów z sektorów rolnictwa, leśnictwa, transportu oraz robót ziemnych. Grupa Bohnenkamp zatrudnia obecnie ponad 550 pracowników.

marca br. i oferuje nie tylko opony, ale również felgi, koła bliźniacze, koła do przyczep, dętki oraz urządzenia i akcesoria do montażu opon. To specjalista branży oponiarskiej.

Magazyn pełen opon

Szybką dostępność opon w naszym kraju Bohnenkamp zamierza osiągnąć poprzez swój magazyn w Łodzi, który



Szybką dostępność opon w naszym kraju Bohnenkamp zamierza osiągnąć poprzez swój magazyn w Łodzi, który cały czas jest zatowarowywany.

cały czas jest zatowarowywany. Liczba zgromadzonych w nim opon wzrasta i proces ten ma trwać do momentu zapewnienia ich dostępności od ręki dla m.in. naszych rolników.

Polscy partnerzy biznesowi Grupy Bohnenkamp po zalogowaniu się w jej sklepie internetowym mogą zamawiać opony również z magazynu centralnego w niemieckim Osnabrück i regionalnego z Modrej na Słowacji. Znaczenie zagranicznych magazynów zapewne zmaleje, bo łożki z miesiąca na miesiąc będzie miał na stanie coraz więcej opon. To ogumienie dla: rolnictwa, leśnictwa, budownictwa, drogownictwa, przemysłu i transportu ciężkiego. Ich producentami są prawie wszystkie znaczące marki tej

branży: Alliance Tire Group, Boka, BKT, Cargopower, Carlisle, Continental, Deestone, Deli, Firestone, Galaxy, Kenda, Kleber, Michelin, Mitas, Nokian, Taurus, Trelleborg, Vredestein i Windpower. Ich oferta dostępna jest poprzez sklep internetowy marki Bohnenkamp. Pełen dostęp do jego polskiej wersji mają jednak tylko firmy zajmujące się sprzedażą opon. W naszym kraju są to wszyscy dilerzy marki Claas oraz sklepy zaopatrzenia rolnictwa, których liczba rośnie. Bohnenkamp w Polsce działa więc w ramach umów B2B (ang. business-to-business). Oznacza to, że magazyn w Łodzi jest hurtownią opon dla firm zajmujących się ich sprzedażą dla klientów indywidualnych.