

Ciemna i jasna strona tuningu silnika

Mocy nigdy za wiele – ta powszechnie znana prawda przyświeca również rolnikom decydującym się na tuning silników ciągników rolniczych. Trudno oszacować, ile osób jest zadowolonych z takiej modernizacji jednostki napędowej, ale na pewno nie wszyscy. Dlaczego tak się dzieje?



Krzysztof Płocki

Tuning nowoczesnego silnika Diesla nie jest prostą czynnością, gdyż, po pierwsze, wymaga posiadania wiedzy w tym temacie, a po drugie, w przypadkach problemowych – poskromienia przez firmę go wykonującą żądy zysku. To głównie z tych powodów nie wszyscy klienci firm tuningowych są zadowoleni, a niektórzy wręcz załamani z powodu zniszczenia kosztownych podzespołów ciągnika – głównie silnika lub skrzyni biegów.

Tuning z przydziału

Uwaga, przedstawiamy teraz kluczowy aspekt, który należy brać pod uwagę w przypadku wyboru firm wykonujących usługi tuningu silników ciągników rolniczych. **Dla wszystkich powinno być oczywiste, że do podnoszenia mocy kwalifikuje się tylko sprawna jednostka napędowa.** Przecież zmuszenie niesprawnego silnika

do generowania wyższej mocy to prosta droga do jego szybkiego zniszczenia. Zadajmy więc kluczowe pytanie: **„Ile firm tuningowych odmawia przeprowadzenia zwiększenia mocy silnika po przyjeździe do rolnika?”**.

Odpowiedź – niewiele. Dzieje się tak przede wszystkim z prostego powodu – brak wykonanej usługi to brak oczekiwanego zarobku. Osoby pracujące w takich firmach wychodzą bowiem z założenia, że jak klient wyraża zgodę na tuning, to należy go wykonać i zarobić. Sama zapłata może odbyć się po okresie tzw. próbnym, w którym klient może zrezygnować. Wiadomo jednak, że ocenę tuningu należy dokonać po dłuższym czasie, raczej lat, a nie miesięcy (przynajmniej kilkuset, a nie kilkudziesięciu godzin pracy silnika!). Dlatego lepiej ostrożnie podchodzić do takiej propozycji weryfikacji podniesienia mocy silnika. Jeszcze jedna przestroga – **jeżeli otrzymamy propozycję niższej zapłaty za tuning bez faktury (rachunku), nie przyjmujemy jej!**

Najwyższą jakość tuningu silnika oferują firmy przygotowujące od podstaw nowy program zarządzający jego pracą. Profesjonalnie napisany pozwala uzyskać spektakularny efekt - lepsze osiągi (mocy i momentu obrotowego) przy jednocześnie niższym spalaniu paliwa w porównaniu do wersji fabrycznej przygotowanej uniwersalnie (wyśrodkowanej do pracy m.in. w różnych warunkach klimatycznych). Ponadto profesjonalny tuning silnika zwiększa żywotność jednostki napędowej, bo jej praca jest zoptymalizowana - pozwala uzyskiwać wysokie osiągi przy niskich prędkościach obrotowych.

Schemat pracy „tradycyjnej” firmy tuningowej jest prosty – jej pracownik/pracownicy przyjeżdżają do rolnika, podłączają pod WOM jego ciągnika swoją przewoźną hamownię i rozpoczynają pomiar mocy. Jaki jest cel tej pracy? Właściwie jeden, wydrukowanie charakterystyki osiągnięć jednostki napędowej, którą będzie można zestawzić z wykonaną po tuningu. Wtedy ładnie wi-

