



# Claas Axion 960 Terra Trac

**Claas po wprowadzeniu gąsienic do siewczarki i kombajnów, postanowił zamontować podobny system gąsienicowy do ciągników rolniczych. W przypadku modeli traktorów Claas Axion 960 Terra Trac i 930 Terra Trac, jest on mocowany w miejscu tylnych kół.**



Tomasz Bujak

W ofercie Claasa dostępne będą powyższe modele ciągników z fabrycznie zamontowanymi gąsienicami na stałe, czyli bez możliwości zamiany z powrotem na koła. Obydwa ciągniki są napędzane silnikami FPT. Są to jednostki 6-cylindrowe, rzędowe, o identycznej pojemności skokowej wynoszącej 8710 cm<sup>3</sup>. Silnik Axiona 960 Terra Trac ma moc maksymalną 445 KM, a motor mniejszego modelu – Axion 930 Terra Trac ma moc maksymalną 355 KM (wg normy ECE R120). Silniki różnią się także wartościami maksymalnego momentu obrotowego, który wynosi odpowiednio 1860 i 1695 Nm. Są to wartości osiągnięte przy obrotach 1400/min i przy pracy systemu zarządzania mocą CPM. Ciągniki mają zamontowane przekładnie bezstopniowe Cmatic. Prędkość maksymalna, jaką osiągają obydwie modele, to 40 km/h. Rozstaw osi (jako położenie drugiej osi uważany jest punkt usytuowany w połowie długości układu gąsienicowego, który przypada w miejscu sworznia wahacza gąsienicy) wynosi 2,95 m. Jest to bardzo istotny argument, bo ciągnik jest stosunkowo krótki i zwrotny.

## Gąsienice amortyzowane hydraulicznie

Dotychczas grupa ciągników Axion 900 była dostępna w wersji całkowicie

kołowej. Zastosowanie gąsienicowego układu jezdnego zwiększyło w Axionach Terra Trac powierzchnię styku „ogumienia” (dla gąsienic o szerokości 890 mm i długości 2500 mm) z głębokości 35%, w porównaniu do podobnych ciągników Claas Axion 960 i 930 bez gąsienic, z oponami na tylnej osi w rozmiarze 900/60 R42. Jak poinformował nas producent, zwiększony kontakt ogumienia z glebą pozwala na przeniesienie o 15% więcej mocy na grunt niż w przypadku pojazdu w pełni kołowego. Taki mieszany układ trakcji pozwala na ograniczenie nacisku na grunt nawet o 50%.



**Axion 960 Terra Trac, czyli ciągnik półgąsienicowy, powstał na bazie ciągnika kołowego Axion 960. Z uwagi na różnicę w wysokości kół standardowego układu jezdnego Claas musiał przekonstruować ze**

**spół napędowy, odejmując obudowę zwolnic w kształcie trąbki i zamocować nowe obudowy tzw. saksofony. To na nich utrzymywana jest oś główna – wahacz gąsienicy.**

