

# Deutz-Fahr 5110 G ze smukłym tłumikiem

**Tak, możliwy jest jeszcze zakup nowych ciągników o mocy blisko 110 KM bez systemu SCR czy filtra DPF. Jedną z marek proponujących takie traktory jest Deutz-Fahr. Można je zamawiać do końca tego roku w cenie 167 tys. zł netto.**



Krzysztof Płocki

– Nasz ciągnik czterocylindrowy Deutz-Fahr 5110 G o mocy znamionowej 107 i maksymalnej 113 KM jest hitem sprzedażowym ostatnich miesięcy. Mamy go w ofercie dopiero od lutego 2019 r., ale już został liderem rejestracji nowych traktorów w zakresie mocy 100-110 KM. Nic dziwnego, bo to ciągnik bardzo dobrze wyposażony z silnikiem spełniającym normę emisji spalin Stage IIIB, co u nas oznacza brak takich dodatków jak SCR i DPF.

Seria ciągników Deutz-Fahr 5G obejmuje 8 modeli o mocach nominalnych od 75 do 110 KM. Trzy mniejsze mają silniki 3-cylindrowe, a pięć większych 4-cylindrowe.

– Traktory serii 5G można uszyć na miarę potrzeb, bo mają bardzo duże możliwości konfiguracji. Przykładowo mogą być przygotowane fabrycznie pod montaż ładowacza czołowego marki Stoll. Opcja podstawowa zawiera wsporniki, a pełna dodatkowo przyłącza elektryczne i hydrauliczne. W tym ostatnim przypadku wystarczy podjechać pod ładowacz czołowy i go zacześcić – mówi Jarosław Figurski.

Wszystkim, którzy kupią lub zamówią ten model do końca tego roku, gwarantujemy jego cenę wynoszącą 167 tys. zł netto – zapewnia Stanisław Gozdek, dyrektor handlowy SDF Polska.

## O normie zadecydowały centymetry

Jak to możliwe, że obecnie produkowany Deutz-Fahr 5110 G nie musi spełniać normy emisji spalin Stage IV? Odpowiedź związana jest z jego zakwalifikowaniem do kategorii ciągników T2. W fabryce SDF we włoskim Treviglio po



Nasz ciągnik czterocylindrowy Deutz-Fahr 5110 G o mocy znamionowej 107 i maksymalnej 113 KM jest hitem sprzedażowym ostatnich miesięcy. Wszystkim, którzy kupią lub zamówią ten model do końca tego roku, gwarantujemy jego cenę wynoszącą 167 tys. zł netto – zapewnia Stanisław Gozdek, dyrektor handlowy SDF Polska.

prostu przekonstruowano m.in. błotniki tradycyjnego modelu tego traktora, co pozwoliło na zmniejszenie rozstawu jego tylnych kół o zaledwie 4 cm. Dla operatora jest to zmiana niezauważalna, ale według litery prawa wielka, bo pozwoliła uzyskać homologację kategorii T2. Dzięki temu model 5110 G obowiązuje norma emisji spalin Stage IIIB. Biorąc pod uwagę dodatkowe systemy silnika, w traktorach marki Deutz-Fahr jest ona spełniana poprzez zastosowanie tylko recyrkulacji spalin EGR i katalizatora utleniającego DOC. Natomiast w celu uzyskania normy wyższej Stage IV, w modelach traktorów cięższych Deutz-Fahr, np. w modelu 5120 G, wykorzystywany jest jeszcze system SCR pracujący z płynem AdBlue. Ciągniki z tymi różnymi normami łatwo rozróż-



## Dane techniczne Deutz-Fahra 5110 G

Silnik	4-cylindrowy Farmotion
Moc nominalna/maksymalna	107/113 KM
Maksymalny moment obrotowy	435 Nm (1600 obr./min)
Skrzynia biegów	20/20 (przełożenie powershift)
Pompa hydrauliczna	55 l/min
Udźwig tylnego TUZ	4525 kG
Liczba gniazd hydraulicznych	6
Prędkości tylnego WOM	540/540ECO /1000/1000ECO
Rozstaw osi	2400 mm
Masa minimalna/maksymalna	3900/6200 kg
Zbiornik paliwa	130 l
Cena	167 tys. zł netto