



Rodzaje lemieszów do pługów

Choć wydaje się potężnie zbudowany, to czasami nie wytrzymuje starcia z nawet średnim kamieniem – pęka lub się wygina. Nic dziwnego, bo na rynku oprócz oryginałów można spotkać lemiesz do pługów różnej jakości, niektóre nie mają nawet nazwy producenta.



Krzysztof Płocki

Czy w najbliższych latach skończy się sprzedaż wspomnianych lemieszów no name – pewnie nie, ale pocieszający jest coraz mniejszy ich udział w rynku. Jeszcze kilka lat temu szacunkowo co drugi lemiech kupowany był bez nazwy producenta. Obecnie jest to raczej co czwarty. Oczywiście są to produkty przeznaczone głównie do starszych



Lemiesze ze stali szynowej początkowo były produkowane w skali warsztatowej, ale od wielu lat jest to już skala przemysłowa.

pługów zagonowych dwu-, trzy- i czterokorpusowych. Właśnie ta grupa jest wciąż największa i sprzedawanych jest do niej najwięcej lemieszów. Ich produkcją zajmują się głównie polscy producenci. Natomiast lemiesz do przede wszystkim pługów obracalnych renomowanych marek europejskich oferują również producenci zachodni.

Ze stali szynowej

W latach 90. pojawiły się na rynku lemiesz ze stali szynowej, które powstają ze zużytych szyn kolejowych. W ich budowie wyróżnia się trzy części: stopę, część środkową nazywaną szyjką lub średnikiem i główkę (to po niej toczą się koła pociągu). Do produkcji lemieszów najczęściej wykorzystywana jest stopa, a odcięta szyjka i główka trafiają do

huty. Niektóre firmy wytwarzają części robocze do maszyn rolniczych, wykorzystując całą szynę. Najpopularniejsza jest jednak produkcja lemieszów ze stopy szyny. Element ten podlega wygrzewaniu i kuciu (różne metody) nadającemu mu odpowiedni kształt. Lemiech taki stygnie najczęściej po prostu na powietrzu, co nadaje mu określoną twardość, którą należy określić jako loteryjną. Właśnie z tego powodu produkty te są nie-



Lemiech w pługu nie tylko musi być odporny na ścieranie, ale i na pękanie oraz wyginanie.

przewidywalne i ich jakość najczęściej jest co najwyżej przeciętna.

Lemiesze ze stali szynowej początkowo były produkowane w skali warsztatowej, ale dzisiaj jest to już skala przemysłowa. Zagłębiem ich produkcji jest m.in. miasto Końskie. Pierwotnie produkty te nie były malowane i można było je łatwo rozpoznać. Od kilku lat coraz częściej na rynek trafiają jednak lemiesz ze stali szynowej, które są po-