

Ciągnik na drodze publicznej – przepisy UE

Zasada swobodnego przepływu kapitału, siły roboczej i usług w krajach UE umożliwia wykonywanie usług maszynowych poza granicami kraju. Niektórzy usługodawcy, w szczególności ci zamieszkujący tereny przygraniczne, nieraz świadczą usługi rolnicze u swoich sąsiadów. W takim przypadku usługodawca musi spełniać wymogi danego kraju, by bez problemu poruszać się po drogach publicznych.

W tym kontekście istotna jest znajomość przez usługodawców warunków dopuszczenia do ruchu drogowego ciągników i maszyn w danym kraju. Poniżej omówiono podstawowe wymagania techniczne dla takich krajów jak: Belgia, Dania, Finlandia, Francja, Hiszpania, Holandia, Irlandia i Niemcy, w zestawieniu z wymaganiami krajowymi.

Szerokość 2,55 m

W analizowanej grupie krajów warunki techniczne dopuszczenia do ruchu są zróżnicowane. W większości przypadków ciągniki wraz z maszynami poruszające się po drogach publicznych nie mogą przekraczać szerokości 2,55 m (tab. 1). Aby zespół ciągnika z maszyną lub maszyna samojezdna o szerokości przekraczającej 2,55 m mogły poruszać się po drogach, muszą spełniać specjalne wymagania. W każdym kraju jest to zróżnicowane, wymagane są specjalne zezwolenia bądź w przypadku bardzo dużej szerokości (zazwyczaj ponad 3,5 m) wymagane są specjalne zgody i towarzysztwo pojazdu pilotażowego.

Tab. 1. Ograniczenia dotyczące szerokości ciągników i pojazdów rolniczych

Belgia	Maksymalna standardowa szerokość pojazdu – 2,55 m Do 3,0 m możliwe, jeżeli prędkość do 30 km/h i tylko na trasie gospodarstwo-pole Do 4,25 m na zasadach transportu nienormatywnego
Dania	Maksymalna standardowa szerokość pojazdu – 2,55 m Do 3,3 m, jeśli przejazd na trasie gospodarstwo-pole
Finlandia	Ciągnik bez przyczepy – 2,60 m Ciągniki bez przyczepy na trasie gospodarstwo-pole – do 3,0 m Ciągnik z przyczepami, max 3,50 m Ciągnik z maszyną rolniczą, max 4,00 m
Francja	Maksymalna standardowa szerokość pojazdu – 2,55 m Tzw. kat. A – 2,55-3,50 m; określone standardy oświetlenia i znaki Kat. B – 3,50-4,50 m – specjalne światła i znaki + zasady transportu rolniczego + pojazdy pilotażowe powyżej 4,50 m na podstawie przepisów transportowych
Hiszpania	Maksymalna standardowa szerokość pojazdu – 2,55 m Powyżej 2,55 m wymagane jest zezwolenie
Holandia	Maksymalna standardowa szerokość pojazdu – 3,0 m Do 3,5 m za zgodą władz drogowych
Irlandia	Maksymalna standardowa szerokość pojazdu – 2,55 m dla ciągników rolniczych i przyczep 2,75 m dla dużych ciągników, których masa własna przekracza 7,25 t, a 3,5 m dla ciągników ze specjalnymi oponami 3,5 m dla maszyn samojezdnych
Niemcy	Maksymalna standardowa szerokość pojazdu – 2,55 m 3,0 m – maszyna rolnicza, jeżeli szersza wymaga specjalnego zezwolenia
Polska	3,0 m (ciągnik rolniczy; ciągnik z maszyną zawieszoną lub przyczepą specjalną); ponad 3,0 do 3,5 m – zezwolenie do ruchu po drogach kategorii II jako pojazdu nienormatywnego Maksymalna długość trzech pojazdów – ciągnik plus dwie przyczepy – 22 m