

Zetory z bogatszym wyposażeniem

Ciągniki marki Zetor zostały w tym roku znacząco zmodyfikowane. Główne zmiany dotyczą skrzyni biegów, hamulców i faceliftingu wnętrza kabiny. Ponadto największe modele czeskich traktorów mają teraz bogate wyposażenie standardowe.



Krzysztof Płocki

W połowie października podczas spotkania prasowego w siedzibie Zetor Polska w Kaliszu mieliśmy okazję ocenić zmiany, jakie zaszły w tym roku w seriach: Major, Forterra i Crystal. Wprowadzono je głównie z powodu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego znanego pod nazwą Mother Regulation – artykuł na ten temat znajduje się w tym wydaniu RPT na s. 30.

Major CL 80

Najbardziej widoczną zmianą, jaka zaszła w ciągnikach Zetor Major, jest ich wygląd. Trzeba przyznać, że praca włoskiego biura projektowego Pininfarina nie poszła na marne. Traktor jest po prostu ładny i do tego praktyczny. – *Ujemne nachylenie maski, dominujące maskowanie, pozycjonowanie i kształt reflektorów oraz przeniesienie logo Zetor na środek maski tworzą wyjątkowo przenikliwe wrażenie. Nowy kształt dachu ma również praktyczną zaletę, gdyż zapewnia lepszy widok z kabiny na ładowacz czołowy. Montaż*



Najbardziej widoczną zmianą, jaka zaszła w ciągniku Zetor Major, jest jego wygląd. Traktor jest po prostu ładny i do tego praktyczny.

tego doposażenia Majora jest bezproblemowy. Proponujemy ładowacz firmy Zetor System lub polskiej firmy Metal-Fach – mówi Robert Szewczyk, szef marketingu Zetor Polska.

Major CL 80 ma silnik czterocylindrowy Deutz TCD o pojemności 2,9 l. Jest to jednostka turbodoładowana z wtryskiem paliwa Common Rail. W spełnieniu normy emisji spalin Stage IIIB pomaga katalizator DOC. Skrzynia biegów 12/12 ma cztery przełożenia i trzy zakresy. Dźwignia rewersu mechanicznego znajduje się z lewej strony pod kierownicą. Maksymalna prędkość tego traktora wynosi 30 km/h. Sterowanie hydrauliką zewnętrzną odbywa się za pomocą dźwigni – dostępne są dwie pary szybkozłączaczy i jedno gniazdo wolnego sprzętu. Pompa hydrauliczna ma wy-

datek 50 l/min, a tylny TUZ kategorii II udźwig 2400 kg. Dostępny jest układ pneumatyczny jedno- i dwuobwodowy – w poprzednich Majorach był tylko jednoobwodowy. Na liście wyposażenia opcjonalnego znajduje się m.in. klimatyzacja kosztująca 5700 zł netto. Cena podstawowa Zetora Majora CL 80 wynosi natomiast 103 200 zł netto lub 109 500 zł netto z pneumatyką i CBM. Za ładowacz czołowy (bez osprzętu) do tego ciągnika marki Metal-Fach trzeba zapłacić 11 800 zł netto.

Forterra HSX 140

Duże zmiany użytkowe wprowadzono w ciągnikach Zetor Forterra HSX. Przede wszystkim mają montowane nowe skrzynie biegów Eco 40 pozwalające uzyskać prędkość 40 km/h przy



Robert Szewczyk, szef marketingu Zetor Polska.