

# Mały CX w nowej odsłonie



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

Premiera nowego okrętu żniwnego miała miejsce w Mikołajowicach koło Legnicy. Poligonem dla maszyny był zadbanej stojący łan pszenicy ozimej o plonie ziarna średnio 7,5-8 t/ha oraz jego wilgotności zmieniającej się w szerokim przedziale 11,8-15%. Pole udostępnił jeden z klientów firmy Agrohandel z Legnicy, diler marki New Holland w południowo-zachodniej Polsce.



Rozwiązania zastosowane w nowej generacji małych CX-ów przybliżył Wojciech Purczyński, specjalista produktowy kombajnów zbożowych.

Na początku sierpnia firma New Holland zaprezentowała w pracy nowy kombajn zbożowy. Maszyna z oznaczeniem CX6.80 do produkcji seryjnej weszła z początkiem września tego roku.

## Następca CX6080

Kombajn CX6.80 jest następcą modelu CX6080. Najbardziej zauważalną dla oka zmianą w nowej maszynie jest zmodernizowana kabina. Zwiększono m.in. jej objętość oraz zmodyfikowano panel dachowy z lampami roboczymi. Kabina Harvest Suite Deluxe jest o 30 cm szersza od znanej z poprzedniej generacji małych CX-ów Discovery III. Jej objętość wynosi teraz 3,7 m<sup>3</sup>. Zmienione zostało także mocowanie kabiny, która nie jest obecnie bezpośrednio połączona z kadłubem młocarni, a jedynie poprzez silentbloki z ramą maszyny. Zmiana ta wpłynęła na obniżenie poziomu drgań oraz hałasu docierającego do uszu operatora. Zmodyfikowane zostało ponadto położenie filtra powietrza



W szerszej o 30 cm kabinie znajdziemy m.in. nawiązujący do flagowych maszyn podłokietnik.

napływającego do wnętrza kabiny. Jego wkład wymienimy teraz z poziomu gruntu. Układ filtracji znajduje się poza tym w strefie mniejszego zapylenia.

Po wejściu do kabiny wzrok przykuwa nowa smukła kolumna kierownicza, która jest regulowana w trzech pozycjach. Została ona ponadto zaopatrzona w czerwony przycisk do awaryjnego nagłego zatrzymania kombajnu. Ele-