

# Valtra A4

## pełna nowości

Krzysztof Płocki  
Zdjęcia: firmowe, autor



**Valtra należąca do koncernu AGCO zaprezentowała ciągniki serii A z nowymi silnikami Euro IV. Tak zakończony wstęp byłby jednak wielkim minimalizmem, bo w rzeczywistości to całkowicie nowe traktory. Nowa skrzynia biegów, inna rama, większa kabina, mocny TUZ i wydajna hydraulika czynią te ciągniki ciekawą propozycją w segmencie mocy 70-130 KM.**

Naszym zdaniem fińscy inżynierowie opracowali traktory, które są udanym kompromisem na polu rozwiązań mechanicznych i elektrycznych. Producent zapewnia, że sprawdził nową serię A generacji czwartej w teście, który zamknął się w sumie liczbą 50 tys. godzin pracy.

### Silnik z SCR

Do nowych ciągników trafiają oczywiście silniki marki AGCO Power (dawniej Sisu). Ich cechą charakterystyczną są wymienne mokre tuleje z podparciem środkowym. Każdy cylinder ma pojemność 1,1 l, co przekłada się na 3,3 l w silniku trzycylindrowym i 4,4 l w motorze mającym cztery tłoki. Liczba cylin-

drów to jedna z różnic pomiędzy traktorami Valtra serii A trzeciej i czwartej generacji. Produkowane do tej pory miały silniki trzycylindrowe o mocach do 101 KM. Ciągniki czwartej generacji mają silniki trzycylindrowe (75, 85, 95 KM) i czterocylindrowe (100, 110, 120 i 130 KM). Spełniają one normę emisji spalin Euro IV za pomocą m.in. katalizatora DOC i systemu SCR. Co ciekawe, połączono je w jednej obudowie, która zamontowana jest w nietypo-

wym miejscu pod kabiną z prawej strony. Obok znajduje się zbiornik AdBlue o pojemności 15 l w modelach trzycylindrowych i 20 l w ciągnikach czterocylindrowych. Z kolei zbiornik na olej napędowy zamontowany z lewej strony ciągnika ma pojemność 150 lub 180 l. W najsłabszym modelu serii (Valtra A74) nie zamontowano systemu SCR. Traktory te wyposażone są w układ EGR z chłodnicą spalin. Na takie rozwiązanie pozwoliły przepisy dotyczące norm emisji spalin.

Fiński producent podkreśla, że silniki wszystkich nowych ciągników serii A nie mają filtra cząstek stałych. To ważna informacja dla rolników planujących wykonywać prace z lekkimi ciągnikami, w czasie których filtr DPF zapełnia się sadzą. Valtra konsekwentnie unika tego rozwiązania w swoich ciągnikach.

### Skrzynia mechaniczna z dodatkami

Kolejną istotną różnicą pomiędzy traktorami Valtra serii A trzeciej i czwartej generacji dotyczy mechanicznej skrzyni biegów HiTech. Do tej pory dostępne były cztery biegi podstawowe, a teraz jest ich sześć. Zakresy są dwa – połowy (A) i szosowy (B). Dzięki temu transport z np. załadowanymi przyczepami odbywa się płynnie – można ruszyć z jedynek szosowej i dalej zmieniać tylko biegi podstawowe. Dostępna jest również skrzynia przekładniowa z biegami pełzającymi pozwalająca pracować z prędkością od 90 m/h przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1400 na minutę.



Fińska Valtra zakończyła etap wprowadzania na rynek ciągników generacji czwartej. Po seriach S, T i N jako ostatnia nowych traktorów doczekała się seria A.