



Ursus C-11054, obecnie C-3110



Krzysztof Płocki
Zdjęcia: RPT

Na nasz test redakcyjny trafił – nadal – najsilniejszy Ursus dostępny na naszym rynku. Model C-11054 nie jest już co prawda w ofercie, ale jego następcą C-3110 ma montowane identyczne podstawowe podzespoły. Dlatego ocenę tych ciągników można traktować jednakowo.

Podobnie jak w przypadku popularnego Ursusa C-380 od razu widać, że producent przyłożył się do wyglądu ciągnika. Nas natomiast bardziej interesowały jego właściwości trakcyjne, które sprawdziliśmy podczas pracy polowej. Do testu otrzymaliśmy ciągnik z oponami w rozmiarach: tylne 520/70 R34, przednie 420/70 R24.

Bez filtra cząstek stałych

W Ursusie C-11054 montowany jest oryginalny czterocylindrowy, turbodoładowany, doposażony w intercooler silnik marki Perkins o pojemności 4,4 l. Moc znamionowa tego ciągnika to we-

dług danych fabrycznych 110 KM, a maksymalny moment obrotowy uzyskiwany przy 1400 obr./min wynosi 416 Nm. Porównaliśmy te dane z uzyskanymi w czasie testu na hamowni przez firmę 44tuning Performance Center i okazało się, że są inne – patrz ramka.

Silnik spełnia normę emisji spalin Euro IIIA i pomimo że nie jest to obowiązująca norma, to jak poinformował nas Ursus, nadal można jeszcze kupić ciągniki z takimi motorami u jego dilerów. Niewątpliwym plusem tego silnika jest brak dodatkowych podzespołów odpowiedzialnych za oczyszczanie spalin, chociażby filtra cząstek stałych DPF. Po raz

kolejny na naszych łamach podkreślamy, że rolnicy niebędący ekologami za pewne uznają to za zaletę.

Podczas testu Ursusa C-11054 zaczęliśmy do niego agregat talerzowy Agri-sem o szerokości roboczej 3 m. Zestawem tym zrywaliśmy ściernisko po pszenicy z pociętą słomą. Głębokość pracy wynosiła 9-10 cm, a uzyskiwana prędkość przy ekonomicznych obrotach silnika wynoszących 1800-1900 na minutę 9-10 km/h. Po zmniejszeniu głębokości pracy do 7-8 cm mogliśmy pracować z prędkością 11-12 km/h. Przyznajemy, że oczekiwaliśmy więcej od ciągnika o deklarowanej mocy 110 KM. Pracowa-



W Ursusie C-11054 montowany jest oryginalny czterocylindrowy, turbodoładowany, doposażony w intercooler silnik marki Perkins o pojemności 4,4 l. Niewątpliwym plusem tego silnika jest brak dodatkowych podzespołów odpowiedzialnych za oczyszczanie spalin, chociażby filtra cząstek stałych DPF.