

rpt Nowa fabryka ciągników grupy SDF

Deutz-Fahr Land



Przemysław Olszewski
Zdjęcia: autor, firmowe

To największa inwestycja w historii włoskiego koncernu z Treviglio. W połowie maja br. mieliśmy okazję uczestniczyć w oficjalnym oddaniu do użytku wybudowanego od podstaw zakładu produkcyjnego marki Deutz-Fahr. Inwestycja ta, wraz z powstaniem centrum obsługi klienta Deutz-Fahr Arena, pochłonęła 90 mln euro.

Fabryka sprzętu rolniczego w niemieckim Lauingen została założona w 1870 r. przez specjalizującą się w produkcji maszyn żniwnych firmę Ködel & Böhm. Przedsiębiorstwo to zostało przejęte przez ówczesną spółkę Klöckner Humboldt Deutz niepełna 100 lat później. Kolejne dwie przełomowe daty w historii bawarskiej fabryki to 1996 i 2002. Cztery lata przed końcem ubiegłego wieku przeniesiono montaż ciągników marki Deutz z macierzystej Kolonii do Lauingen. W 2002 r. została z kolei wygaszona produkcja maszyn żniwnych.

Ciągniki do 600 KM

Pod koniec 2013 r. zapada decyzja o rozpoczęciu budowy nowego zakładu montażowego ciągników w Lauingen na dotychczas niezagospodarowanym terenie. Główną jej przyczyną był brak warunków w ówczesnym obiekcie do wytwarzania najnowszej generacji dużych ciągników – serii 9 i 11. „Pierwszy szpadeł”, a ściślej czerpak ładowacza czołowego, został wbity w ziemię wiosną 2014 r. Prace budowlane rozpoczęto kilka miesięcy później. W połowie 2016 r. linię montażową nowego obiektu opuściły pierwsze traktory testowe. Pod koniec ubiegłego roku ruszyła produkcja seryjna ciągników. Obecnie w nowym obiekcie wytwarzane są modele serii: 6, 7 i 9 o mocach maksymalnych od 118 do 336 KM. W przyszłym roku rozpocznie się produkcja seryjna przedstawicieli rodziny 11 z silnikami generującymi do 440 KM. Jak zapewniają przedstawiciele marki Deutz-Fahr, fabryka przygotowana jest już także na montaż ciągników o mocy nawet 600 KM. Wydajność nowo wybudowanego zakładu to 5000-6000 traktorów rocznie.



Nowy obiekt w Lauingen może pochwalić się pierwszą na świecie linią montażową otoczoną ruchomą i amortyzowaną podłogą dla pracowników.

Całkowita powierzchnia obiektu Deutz-Fahr Land to 16 ha, z czego pod zadaszeniem znajduje się 4,2 ha. Obszar ten zajmują: linia montażowa zespołu napędowego, lakiernia, linia montażu końcowego, stanowiska wykończenia produktów oraz terminale logistyczne.

Jak podkreślają przedstawiciele firmy Deutz-Fahr, produkcja ciągników to proces o wiele bardziej skomplikowany w porównaniu z produkcją aut osobowych. Pojazd klasy premium w przemyśle motoryzacyjnym składa się z około 3500-3800 części, w zależności od zainstalowanego wyposażenia. Duży ciągnik serii 9 w jego najuboższej wersji zawiera około 5000 elementów. W no-