

# Deutz-Fahry

## nowej serii 5 i 5G

Krzysztof Płocki  
Zdjęcia: firmowe



**Koncern SDF kontynuuje wprowadzanie na rynek nowych modeli ciągników marki Deutz-Fahr. Po pokazanych w zeszłym roku traktorach odmłodzonych serii 6 i 7 w tym do produkcji wchodzi nowe modele serii 5 i 5G.**

Pierwsza prezentacja kompaktowych traktorów Deutz-Fahr miała miejsce na targach SIMA 2017. Nową serię 5 tworzą trzy modele o mocy maksymalnej od 110 do 126 KM. Seria 5G natomiast składa się z siedmiu modeli oferujących moce maksymalne w zakresie 75-116 KM.

### Silnik Deutz lub SDF

Jak podaje producent, w porównaniu do dotychczas oferowanych modeli moc silników w traktorach serii 5 i 5G

– Ciągniki Deutz-Fahr serii 5 i 5G można z powodzeniem używać do prac z ładowaczem czołowym. Pomaga w tym wyposażenie ich między innymi w takie rozwiązania jak rewers Powershuttle, funkcja Stop&Go, hydraulika 60ECO oraz układ kierowniczy SDD. Ponadto traktory mają idealną widoczność we wszystkich kierunkach. Fabrycznie ciągnik może być wyposażony w podstawowy zestaw pod ładowacz czołowy Light Kit. Opcjonalnie oferowany jest zestaw Ready Kit z pełnym podłączeniem do hydrauliki, gniazdem elektrycznym i joystickiem – zaznacza Jarosław Figurski z SDF Polska.

wzrosła o 5%, ale zużycie paliwa i emisja zanieczyszczeń zostały ograniczone. Zmiany te to pochodna spełniania



*Najnowsza generacja Deutz-Fahrów serii 5 to ciągniki pozycjonowane przez koncern SDF jako klasa premium.*

przez ciągniki normy emisji spalin Euro IV.

W Deutz-Fahrach serii 5 montowane są czterocyldrowe silniki marki Deutz z katalizatorem utleniającym DOC i systemem SCR. Ich pojemność wynosi 3,6 l. Maksymalny moment obrotowy dla modelu 5125 wynosi 500 Nm i uzyskiwany jest przy 1600 obr./min. Z kolei do ciągników se-



*Ciągnik serii Deutz-Fahr 5 łatwo rozpoznać po światłach ledowych.*