

rpt Firma Osko-Plast

Sita do kombajnów



Tadeusz Watachowski
Zdjęcia: autor, Olszewski

Większość kombajnów zbożowych użytkowana w naszym kraju jest już wiekowa i ich sita wymagają wymiany na nowe. Nic dziwnego, bo elementy te często nie wytrzymują przebiegu głównych podzespołów maszyny żniwnej.

Wielu właścicieli kombajnów starszych produkcji zachodniej ma jednak problem ze znalezieniem do nich sit. Oryginalne trudno otrzymać od ręki i zakup ich jest kosztowny. W Polsce działa jednak kilka firm produkujących takie elementy do szerokiej gamy kombajnów zbożowych.

Osko-Plast i Volvo

Jedną z nich jest Osko-Plast założony w 1998 r. przez dwóch inżynierów mechaników – **Zdzisława Kostyrę** i **Mirosława Ostrzyżka**. Są absolwentami tej samej ośmioklasowej podstawówki, pięcioletniego technikum mechanicznego – tylko politechniki ukończyli różne. Prywatnie są szwagrami. Pracowali przez kilkanaście lat w pobliskim POM-ie. Gdy w czasie przebudowy ustroju gospodarczego w Polsce firmy państwowe upadały, a powstawały prywatne, to dwaj inżynierowie założyli spółkę jawną o profilu mechanicznym. Zakupili kilka pras mimośrodowych i inne obrabiarki, wyprzedawane przez zakłady państwowe, i zorganizowali produkcję różnego rodzaju wytłoczek. Na miejsce produkcji przystosowali własne zabudowania gospodarcze. Sami projektowali i wykonywali stemple i matryce na potrzeby produkcji. Zamówienia otrzymywali od kontrahentów z Polski, a także zagranicy. Firma powoli rosła i przybywało pracowników.

W 2000 r. okoliczny sprzedawca używanych kombajnów marki Volvo poprosił o wykonanie nowych lamelek do sit kombajnów, które sprzedawał. Po wykonaniu odpowiednich matryc zrealizowali zlecenie. Następnie pojawił się kolejny klient ze zleceniem na 100 kompletnych sit, co wymusiło na właścicielach firmy przygotowanie profesjonalnej produkcji. W ten sposób rodzinna firma w Starej Dąbi w powiecie ryckim rozszerzyła działalność o produkcję sit do kombajnów.



Zdzisław Kostyra (na zdjęciu) i Mirosława Ostrzyżek założyli Osko-Plast w 1998 r.



W tych sitach są częściowo wyłamane lamele, co kwalifikuje je do wymiany.