

Sieczkarnia samojezdna New Holland FR

Krzysztof Płocki
Zdjęcia: firmowe, autor



Demonstracja bezpardonowej mechanicznej siły – tak można w skrócie scharakteryzować sieczkarnię pracującą w dorodnej kukurydzy. Wydaje się, że taka moc wymaga spalania dużych porcji paliwa. Zaprzeczają temu maszyny New Holland serii FR, co potwierdził test Niemieckiego Towarzystwa Rolniczego – DLG.

Test ten wykazał, że sieczkarnia serii FR pracująca w trybie ECO zarządzania silnikiem zużyła zdecydowanie poniżej litra ON na tonę sieczki pozyskanej z kukurydzy. – Dzięki połączeniu nowych silników Cursor oraz technologii Hi-eSCR ECOBlue nowe modele FR spełniają normę emisji spalin Euro IV i zużywają średnio o 21% paliwa mniej w porównaniu do równorzędnych modeli Euro IIIA o tej samej długości cięcia. Testy przeprowadzo-

W Polsce sieczkarnia samojezdna pracuje rocznie na średnio 700 ha, kosząc kukurydzę. Maszyny takie kupują głównie usługodawcy, dzięki którym dostęp do nowoczesnej technologii mogą uzyskać również mniejsi rolnicy mający kilkuhektarowe plantacje kukurydzy. Zakup sieczkarni samojezdnej jest uzasadniony ekonomicznie, gdy pracuje ona rocznie na powierzchni około 400 ha.

ne przez Stowarzyszenie DLG pokazują, że model sieczkarni FR650 zapewnia najwyższą w swojej klasie oszczędność paliwa, wynoszącą już od 0,5 l/t przy zbiorze 8 mm sieczki kukurydzy. Nowe, standardowe ustawienie trybu ECO pozwala zmniejszyć zużycie paliwa w warunkach roboczych, w których nie jest możliwe całkowite obciążenie silnika, na przykład podczas zbioru plonów o niskiej wydajności lub na błotnistych polach. Po włączeniu inteligentny system zarządzania silnikiem kontroluje prędkość silnika i jego reaktywność, by zminimalizować zużycie paliwa – wyjaśniał **Rafał Galus**, specjalista ds. produktu New Holland.



Sieczkarnia samojezdna FR550 pracowała z przystawką ośmiorzędową.

Ekstremalnie mokro

W połowie września mieliśmy okazję zobaczyć w pracy sieczkarnię serii FR o mocy maksymalnej 544 KM – model 550. Zbierała ona kukurydzę na kiszonkę w gospodarstwie Hodowli Roślin Strzelce w ekstremalnych warunkach wilgotnościowych. Pole było po prostu nasiąknięte wodą jak gąbka i maszyna musiała pokazać pełnię swoich możliwości. Dodatkowo sieczkarnia była wyposażona w przystawkę ośmiorzędową, co było jej debiutem z tak szerokim zespołem roboczym. Dotychczas ośmiorzędówki trafiały do mocniejszych maszyn serii: FR650 (653 KM), FR780 (775 KM) i FR850 (824 KM). Dostępna jest jeszcze najmniejsza sieczkarnia FR480 z silnikiem o mocy 476 KM. Do niej trafia przystawka zbierająca naraz maksymalnie sześć rzędów kukurydzy. W sieczkarniach serii FR montowana jest głowica tnąca o średnicy 710 mm i szerokości 900 mm. Można zamó-

wić jedną z pięciu konfiguracji jej noży: 2 x 8, 2 x 10, 2 x 12, 2 x 16 i 2 x 20. Przekłada się to na długość cięcia wynoszącą odpowiednio: 6-33 mm, 5-27 mm, 4-22 mm, 3-16 mm i 2-13 mm. Z kolei długość cięcia w wymienionych zakresach zmieniamy, zwiększając lub zmniejszając szybkość pracy rolek podających. Służy do tego system HydroLoc, który umożliwia wy-



Silnik FPT Cursor o pojemności 12,9 l i mocy maksymalnej 544 KM nie ma filtra cząstek stałych i EGR-u.