



Budżetowa automatyka półbiegów



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

Pod koniec 2015 r. angielski producent sprzętu rolniczego z logo trzech czerwono-białych trójkątów rozpoczął wprowadzanie prostych i ekonomicznych wielozadaniowych ciągników pod hasłem Global. W ten sposób



Charakterystykę ciągnika Massey Ferguson 5709 przybliżył Denis Gruselle, specjalista fabryczny odpowiedzialny za linię Global.

Na jednej z farm niedaleko Werony w północnych Włoszech mieliśmy okazję sprawdzić możliwości kandydatów marki Massey Ferguson do zwycięstwa w Konkursie „Tractor of the Year 2018”.

ofertę firmy zasiliły modele serii: 4700, 5700 i 6700. Ich wspólną cechą jest między innymi nowa mechaniczna zsynchronizowana przekładnia z dwoma zakresami i sześcioma stopniami głównymi, pozbawionymi półbiegów. Przełożenia podstawowe mogą być opcjonalnie zmieniane bez użycia sprzęgła nożnego, poprzez przycisk po lewej stronie głównej. Skrzynia charakteryzuje się mechanicznie sterowanym przełączaniem kierunku jazdy w standardzie oraz elektrohydrauliczną obsługą rewersora pod obciążeniem na życzenie. Drugą wersją to tzw. Power Control, który jest wzbogacony w system regulacji agresywności działania Comfort Control.



Sercem kandydata do tytułu Tractor of the Year 2018 w kategorii ciągników wielozadaniowych jest trzycylindrowy silnik fińskiej marki AGCO Power o pojemności 3,3 l.

Auto Eco i Auto Power

Massey Ferguson postanowił ostatnio podnieść komfort operowania przełożeniami w polu i w transporcie w linii Global. Tak powstały wprowadzone we