

TEST



Zetor Proxima 80 – Plus kontra Power



Obejrzyj film
na YouTube

Krzysztof Płocki
Zdjęcia: RPT



Testowaliśmy dwa tak samo wyglądające ciągniki Zetor Proxima z identycznymi silnikami. Jeden z nich jest jednak droższy, bo ma kilka ułatwiających pracę rozwiązań. Sprawdziliśmy, czy warto zapłacić więcej za wersję Zetor Proxima 80 Power.

Ciągniki dostarczone na nasz test miały silniki o mocy homologowanej 77 KM i maksymalnym momencie obrotowym 316 Nm, spełniające normę emisji spalin Euro IIIB – wyniki uzyskane na hamowni są nawet wyższe, ale różne! Przedstawiamy je w ramce na str. 31. Obecnie ciągniki te są nadal w ofercie Zetor Polska, pomimo rozpoczęcia produkcji nowej serii Proxima 80 w wersjach: CL, GP i HS. Ponadto najnowszą serię Proxima uzupełniają traktory z silnikami Euro IV: 100, 110 i 120. O nowych modelach tych ciągników napisaliśmy w RPT 12/2016 w artykule „Zetor Proxima z wyłączanym SCR-em”.

Hydraulika

Zetory Proxima 80 Plus i Power sprawdziliśmy w czasie pracy z trzymetrowym agregatem zębowym Zeta marki POM Brodnica należącej do Grupy Krukowiak. Pracowaliśmy na ściernisku po pszenicy z zebraną słomą. Głębokość robocza kształtowała się na poziomie 8-10 cm.

Agregat wyposażony był w wał gumowy i w tej kompletacji ważył 950 kg. Jego unoszenie nie było dla ciągników problemem, nawet jeżeli wał był wysunięty maksymalnie do tyłu.

W opisywanych ciągnikach udźwig tylnego TUZ-u oparty na dwóch siłownikach zewnętrznych jest identyczny i wynosi 4200 kg. Pompa hydrauliczna ma wydajność 50 l/min i ciśnienie robocze 19 MPa. Różna może być liczba gniazd hydraulicznych. W testowanym przez nas ciągniku Proxima 80 Plus były cztery plus wolny sphyw, a w modelu Power sześć plus również wolny sphyw. Maksymalna możliwa liczba gniazd hydraulicznych może wynosić 8+1. Opcja ta jest



W opisywanych ciągnikach udźwig tylnego TUZ-u oparty jest na dwóch siłownikach zewnętrznych. Liczba gniazd hydraulicznych może wynosić 4, 6 lub 8 plus wolny sphyw. Cenne jest to, że szybko kołtacza rozstawione są szeroko, co ułatwia podłtaczanie i odłtaczanie przewodów hydraulicznych.

jednak dostępna tylko w wersji z EHR, czyli elektrohydraulicznej. To pierwsza z ważnych różnic pomiędzy dostarczonymi na nasz test traktorami. Zetor Pro-