

Ładowarka teleskopowa Manitou MLT 735 Elite

TEST



Obejrzyj film
na YouTube

Tomasz Bujak
Zdjęcia: autor, firmowe



Mieliśmy możliwość zapoznania się z ładowarką teleskopową Manitou MLT 735 PS. Na polu naszego redakcyjnego testu pojawiła się maszyna w najbogatszej wersji – Elite.

Pochodzi ona z typoszeregu maszyn stworzonych do trudnych zadań, typowo rolniczych. Silnikiem, który ją napędza, jest jednostka Deutz TCD o pojemności 3,6 l. Moc maksymalna tego motoru to 122 KM. Silnik spełnia normę czystości spalin Euro III B, w czym pomaga katalizator spalin. – *Maszyna jest wyposażona w silnik, który spełnia surowe normy czystości spalin bez konieczności montowania kłopotliwego filtra cząstek stałych, przymusu zastosowania układu dozującego płyn AdBlue i katalizatora selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)* – mówi **Wojciech Mańkiewicz** z Manitou Polska. Duża uchylna pokrywa silnikowa i umieszczenie elementów serwisowych, jak wlewy, spusty oraz filtry z brzegu pozwala na łatwe dojście do nich podczas przeglądów serwisowych.

Stworzona do ciężkiej pracy

O przystosowaniu ładowarki do pracy w ciężkich rolniczych warunkach świadczy nie tylko stosunkowo duża moc silnika, ale również jego osprzęt. Silnik współpracuje z bardzo wydajnymi chłodni-

cami. Są one przygotowane do odbioru dużej ilości ciepła także w okresie letnim, podczas pracy w upałach, jak i w zimie. Ponadto układ chłodzenia został wyposażony w wentylator dużej średnicy, z możliwością odwróconego ciągu (tzw. wentylator zwrotny). Służy on głównie do oczyszczania kratki wlotowej powietrza chłodzącego. Podczas pracy przy np. zielonkach czy słomie, jak i w magazynach resztki roślinne oraz kurz mogą przylgnąć do wlotów powietrza chłodzącego i uniemożliwić sprawne działanie układu chłodzenia. Producent pomyślał także o wrażliwych na ciepło elementach i podzespołach elektronicznego sterowania ładowarką. Dlatego umieścił je w strefie działania powietrza z wentylatora, tuż przy chłodnicach.



Testowana ładowarka była wyposażona w silnik Deutz TCD 3,6 o pojemności 3,6 l i mocy maksymalnej 122 KM. Producent zaprojektował duży pakiet chłodnic. Wentylator ma funkcję wydmuchiwania zanieczyszczeń osadzających się na kratkach wlotowych.

Zasysanie zimnego powietrza do schładzania m.in. silnika odbywa się od góry, co zapobiega zaciąganiu kurzu, a powietrze opływa wzdłużnie całą komorę silnikową i wychodzi z tyłu. Nie jest ono kierowane w dół, aby nie powodować wznoszenia pyłu i kurzu. Producent dostosował do trudnych warunków także układ zasilania powietrzem. W jego po-