



# Szóstka i siódemka **Deutz-Fahr**

Edmund Lorencowicz  
UP w Lublinie  
*Zdjęcia: firmowe, autor*



**Współczesny zglobalizowany przemysł ciągnikowy, w warunkach silnej konkurencji i obwarowań normami emisji spalin, praktycznie co roku opracowuje nowe konstrukcje traktorów. W grupie SDF tegoroczna finalizacja prac dotyczy ciągników marki Deutz-Fahr Agrotron – dwóch mocno odnowionych serii 6 i 7.**

W lipcu tego roku prezentację nowych modeli ciągników serii 6 i 7 SDF zorganizowano w Dreźnie pod hasłem Future Farming (Rolnictwo Przyszłości). W pokazach tych uczestniczyło blisko 1000 dilerów oraz 110 dziennikarzy z 28 krajów. Uczestnicy zapoznali się z ofertą marki: ciągniki o mocach od 35 do 340 KM, kombajny zbożowe o mocach od 250 do 395 KM. Mieli również możliwość samodzielnego przetestowania najnowszych rozwiązań.

Jak stwierdził **Lodovico Bussolati**, dyrektor generalny SDF: – *Najnowocześniejsze obecnie maszyny to wynik prac prowadzonych w ostatnich latach, których celem było opracowanie i odnowienie naszej oferty produktowej. Modele serii 6 i 7 wraz z serią 9 wprowadzoną w zeszłym roku stanowią filary naszej strategii. Są to ciągniki o dużych mocach – do 340 KM – i bardzo różnicowanej specyfikacji modeli.*

## Trzy przekładnie

W przypadku szóstki i siódemki klienci mają do wyboru wiele opcji. Każda z tych serii obejmuje inny segment mocy, ale istnieje możliwość doboru bardzo zróżnicowanej konfiguracji. Na przykład w ciągni-

kach serii 6 oferowane są do wyboru trzy przekładnie: mechaniczna Powershift, automatyczna RCshift oraz bezstopniowa TTV. Dostępne są rozwiązania z prędkościami od 0,2 do maksymalnie 40 (bądź 50) km/h (w zależności od kraju). Przekładnia RCshift jest nowatorskim opracowaniem SDF. To w pełni automatyczny układ przeniesienia napędu z pięcioma przełożeniami głównymi i sześcioma półbiegami Powershift do przodu oraz trzema do tyłu. Łącznie do dyspozycji jest 30+15 biegów, a przy wykorzystaniu reduktora aż 54+27. Rozwiązaniem to jest zbliżone w obsłudze do automatów stosowanych w samochodach osobowych, zapewnia jednak większy wachlarz możliwości, gdyż możliwa jest zarówno praca w pełni automatyczna, jak i w trybie Powershift oraz pośrednim.



*W kabinie ciągnika serii 6 z przekładnią RCshift znajduje się dokładnie taki sam podłokietnik jak w modelu TTV. Nic dziwnego, bo RCshift to również automatyczny układ przeniesienia napędu.*

Najwięcej komfortu w obsłudze przełożeń zapewnia jednak bezstopniowa przekładnia TTV. Ciągniki 6205TTV i 62015TTV mają jako jedyne klasyczne ciągniki suche hamulce tarczowe na przedniej osi.

Dla szóstki opracowano sześć bazowych modeli z silnikami o mocy od 156 do 212 KM (tabela 1). Wykorzystany jest sześciocylindrowy silnik Deutz o pojem-