

# Nie pielęgnujmy mitów o bezstopniówkach

O przekładniach bezstopniowych w ciągnikach powiedziano już wiele, a mimo to wciąż pokutuje sporo złych przekonań na temat tych rozwiązań. Często przytaczanym kontrargumentem jest ich niska sprawność. Trzeba jednak wiedzieć, że parametr ten nie jest stały i zmienia się zależnie od prędkości jazdy.

Poważnym błędem jest też wrzucanie wszystkich skrzyń CVT do jednego worka. Różne rozwiązania występują nie tylko pomiędzy producentami ciągników, ale także w obrębie jednej marki. I nie są to tylko drobne rozbieżności wynikające np. z różnej konstrukcji czy liczby pomp i hydromotorów. Trudno może w to uwierzyć, ale obecnie na rynku dostępnych w Polsce ciągników mamy aż ośmiu producentów skrzyń bezstopniowych, a niektórzy z nich stosują przynajmniej dwa różne rozwiązania. Niebagatelne znaczenie mają liczba i stopniowanie zakresów, ponieważ w obrębie jednego z nich możemy uzyskać sprawność wyraźnie przekraczającą 90%. Pamiętajmy, że ciągnikowe skrzynie typu CVT to przekładnie hydromechaniczne, a nie hydrostatyczne. Sekcja olejowa pełni m.in. rolę płynnie regulowanego hamulca prędkości i im mniej jest on zaciągnięty, tym większy udział strumienia mechanicznego w przekazywaniu napędu i tym samym wyższa sprawność.

Oczywiście przekładnia bezstopniowa nie jest jedynym słusznym wyborem. Dużo zależy nie tylko od komfortu, jaki chcemy osiągnąć, ale też od rodzaju prac i zmienności obciążeń dla ciągników panujących w naszym gospodarstwie.



Przemysław Olszewski, olszewski@rpt.pl

## W NUMERZE 3/2016

### W SKRÓCIE

- 4 PIMR obchodzi 70-lecie działalności
- 4 Żniwa w lutym z Claasem
- 5 Finansowanie fabryczne Unii Group
- 6 Rekordowe Mazurskie Agro Show 2016
- 6 Dni Otwarte fabryki w Płocku



6

- 8 Wał nożowy Mandam
- 8 Bogatszy IntelliView IV
- 10 Ulepszony DistanceControl
- 10 Rampy rozlewowe pod opryskiwacze
- 10 Redlica Horsch Ultra LD
- 10 New Holland IntelliSteer Lite
- 11 Rozsiewacz Rauch Axent 100.1
- 11 Michelin CargoXBib
- 12 Zgrabiarki Pöttinger TOP 842 C
- 12 Owijarka orbitalna McHale



12

### PREZENTACJE

- 24 Silosy przypominające lotniskowiec



24

### NOWOŚCI

- 8 Rozpylacz eżektorowy EŻK TWIN
- 8 Siewnik do poplonów z GPS



8

- 12 Lely Welger RP 160 V
- 13 Sieczkarnie New Holland FR Forage Cruiser

### CIĄGNIKI

- 14 Bogactwo przekładni Deutz-Fahr
- 18 Najnowszy ciągnik z Narwi
- 28 Ursus C-308 Diesel – dokończona historia

### TEST

- 20 Nowy Ursus C-380
- 60 Dobrana para – Kongskilde Front Terra Disc i Delta Flex

- 34 Na dębowej podłodze
- 38 Współużytkowanie maszyn – podstawa to zaufanie
- 40 Traxion w teleskopie
- 42 Prasa zmiennokomorowa McHale V660
- 44 Facelia w młocarni
- 46 Agroservis na medal
- 50 Ekskluzywny Demo Tour najsilniejszego żniwiarza
- 56 Zestawy do siewu pasowego Strip Till
- 66 Polski Goliat w wersji Plus
- 70 Opryskiwacze Amazone UX
- 74 Przyczepy Pöttinger – walka o czystą paszę
- 76 Wiatrem w łan
- 78 Sklep partnerski marki Granit

### SŁOWNIK TECHNIKI ROLNICZEJ

- 30 Kuhn Axmat Plus
- 32 Amazone Argus Twin

Prenumerata tel. 52 584 17 40, 52 584 17 57  
prenumerata@apra.pl

Okladka: Nowy Ursus C-380  
Zdjęcie: Bujak