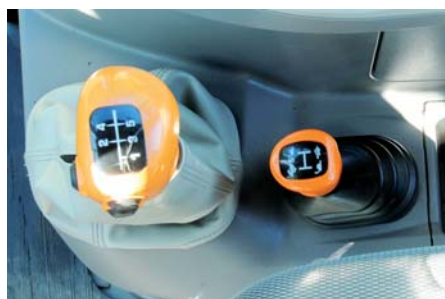


Bogactwo przekładni Deutz-Fahr



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

Biorąc pod uwagę wyłącznie ciągniki polowe, producent z Lauingen może pochwalić się 24 wersjami przekładni, przy czym niektóre z modeli traktorów mają ich do wyboru nawet osiem. Taką liczbę



Za obsługę 60 przełożeń w ciągniku 5115.4 G odpowiadają dwie dźwignie. Krótszy drążek służy do zmiany zakresów, dłuższy do biegów głównych, zaś przyciski na tym drugim do wyboru półbiegu.

skrzyń znajdziemy u większości przedstawicieli rodziny 5G. Wyjątkiem jest flagowy model tej serii w wersji HD, który ma ich „zaledwie” sześć.

Z manualnymi półbiegami

W najbogatszym wariantcie najsilniejszy przedstawiciel rodziny Deutz-Fahr 5G o mocy znamionowej 103 KM ma montowaną skrzynię typu semi-powershift 60/60. Przy takiej liczbie przełożeń nawet najbardziej wymagający klient znajdzie odpowiednio dla swoich prac. Do sterowania tą skrzynią służą dwie dźwignie po prawej stronie fotela. Ich obsługa jest czysto mechaniczna. Krótszy, głębiej osadzony drążek odpowiada za zmianę czterech zakresów, zaś dłuższy wysunięty bardziej do przodu za wybór pięciu biegów głównych.

Na dźwigni do przełożeń podstawowych znajdziemy trzy przyciski. Dwa z nich umieszczone blisko siebie po lewej stronie służą do przełączania trzech pół-

Niemiecka firma Deutz-Fahr oferuje największą na rynku ciągnikowym liczbę rozmaitych skrzyń biegów. Przyjrzelśmy się kilku wybranym rozwiązaniom i sprawdziliśmy ich funkcjonowanie.

biegów. Trzeci guzik zlokalizowany jest z tyłu dźwigni. Obsługuje on funkcję nazwaną przez producenta ComfortClutch. To nic innego jak elektrohydrauliczne rozłączanie napędu pozwalające na zmianę biegów głównych bez potrzeby wciskania pedału sprzęgła. Wystarczy nadusić wspomniany przycisk i jednocześnie przestawić drążek. Taka obsługa przypadła nam do gustu.

Toporne zakresy pełzające

Mniej przyjemnie operuje się dźwignią wyboru grup biegów. Dwa wyższe zakresy przełącza się dość wygodnie, jednak pozostałe wchodzi zdecydowanie trudniej. Po-



Podświetlenie jednej z tych trzech kontrolki na desce rozdzielczej ciągnika 5115.4 G sygnalizuje wybrany półbieg.



Przy przekładni typu semi-powershift z APS-em definiujemy czułość automatyki (u góry). Odczyt wybranej wartości ułatwia pasek na kolorowym wyświetlaczu prawego przedniego słupka kabiny.

trzebowałoby sporo wyczucia i siły razem, aby wrzucić dwie najniższe grupy. Na szczęście z dźwigni tej korzysta się dość rzadko i oczywiście nie należy przełączać zakresów w czasie jazdy, a wyłącznie na postoju. Warto też podkreślić, że dwie najniższe grupy obejmują tzw. reduktor biegów pełzających. Do wykonania standardowych prac polowych, nawet tych najwolniejszych, zakresy te nie będą potrzebne.

Warto zwrócić uwagę na nazewnictwo przekładniowe stosowane przez produ-