

# Tractor of the Year 2017



Tekst i zdjęcia: Edmund Lorencowicz  
UP w Lublinie

**Konkurs Tractor of the Year, czyli Ciągnik Roku, ma podobną formułę jak na przykład, znany wielu miłośnikom motoryzacji, Car of the Year. W tych zawodach przedstawiciele czasopism branżowych oceniają najnowsze, wprowadzone w danym roku do sprzedaży modele pojazdów.**

Inicjatorem konkursu był włoski magazyn branżowy „Trattori”, który pierwszą jego edycję przeprowadził 20 lat temu. Głównym sponsorem jest znana m.in. z produkcji opon rolniczych firma Trelleborg. Wyniki rywalizacji są prezentowane na finalnych prezentacjach w latach nieparzystych w Hanowerze na targach Agritechnica, a w parzystych na targach EIMA w Bolonii. W tym roku jury składające się z dziennikarzy czasopism fachowych z 23 krajów z Europy, w tym także z RPT, wytypowało finałową czwórkę i ogłosiło wyniki w Bolonii.

## Cztery kategorie

Ciągniki można zgłaszać w trzech oddzielnych kategoriach oraz jednej wspólnej, przy czym wszystkie modele muszą się znaleźć w ofercie sprzedaży producenta najpóźniej w połowie września danego roku. Dla każdej z kategorii są określone najważniejsze parametry techniczne i rozwiązania podlegające ocenie. I tak w grupie ciągników predestynujących do miana Tractor of the Year nie ma żadnych ograniczeń typu technicznego, choć zazwyczaj przedstawiane są do oceny ciągniki do prac polowych. Jury ocenia m.in.: silnik, przekładnię, elektronikę w modelu standardowym, układy hydrauliczne, komfort operatora i kabinę, oferowane opcje, rozwiązania innowacyjne i wygląd.

Ciągnik uniwersalny (Best Utility) to kolejna kategoria. Ograniczenia to moc minimum 70 KM i maksymalnie czterocylindrowy silnik, a maksymalna masa eksploatacyjna 8500 kg. Poza wcześniej podanymi parametrami oceniana jest także uniwersalność tej konstrukcji, np. możliwość wykorzystania w produkcji zwierzęcej czy przy załadunku. Kategoria Best of Specialized – najlepszy ciągnik wyspecjalizowany – dotyczy produktów sadowniczych, winnicowych i do prac w tere-



Tytuł Tractor of the Year 2017 zdobył Case IH Optum 300 CVX.

nach górzystych. Brane są pod uwagę parametry i rozwiązania techniczne silnika, przekładni, komfort operatora, manewrowość oraz wzornictwo. Wspólną kategorią jest Best Design, czyli, można by rzec, najpiękniejszy ciągnik. Chodzi o wyróżnienie najciekawszego, najle-

piej zaprojektowanego i najładniejszego – według jury – wzornictwa wśród zgłoszonych ciągników.

## Od maja do listopada

Cała procedura oceny rozpoczęła się w maju. Wtedy to jurorzy uczestniczy-

### Parametry techniczne Ciągników Roku 2017

Marka i model	Maks. moc silnika (KM)	Pojemność skokowa [l]/liczba cylindrów	Maks. moment obrotowy (Nm)	Masa własna (kg)
<b>Tractor of the Year 2107</b>				
Case IH Optum 300 CVX	313	6,73 / 6	1282	10500
<b>Best Utility 2017</b>				
New Holland T5.120	117	3,40 / 4	491	4550
<b>Best of the Design 2017</b>				
Deutz-Fahr 6215 RCshift	226	6,06 / 6	889	7800
<b>Best of Specialized 2017</b>				
Antonio Carraro Tony 9800 R	87	3,32 / 4	287	2325