

Tuning silnika

– uwaga na pozorantów

Rozmowa z Robertem Halickim, specjalistą z firmy 44tuning Performance Center i kierowcą rajdowym, na temat poziomu usług świadczonych polskim rolnikom w zakresie tuningu silników ciągników rolniczych.

Czym tak naprawdę jest tuning silnika – czy tylko pomysłem na jego lepsze osiągi? Czy nie odbywa się to przypadkiem kosztem zmniejszenia trwałości jednostki napędowej?

Faktyczny, z krwi i kości prawdziwy tuning to regulacja i optymalizacja, czyli poprawienie produkcji wielkoseryjnej. Jest to indywidualna regulacja pracy całej jednostki napędowej, biorąc pod uwagę kilkanaście kryteriów. Po pierwsze, jej indywidualne po-

będzie jednak nierzetelnie serwisowany i zostanie poddany znacznym obciążeniom (praca na bardzo wysokich obrotach pod znacznie zwiększonym obciążeniem) lub zostanie zagregowany z dużo większymi, niż wynika to z jego konstrukcji maszynami, to jak wiadomo – jak się człowiek uprze, to wszystko zniszczy.

Ostatnio na rynku nastąpił wysyp firm tuningowych. Jak rozpoznać poziom wykonywanych przez nie usług? Jakich firm tuningowych lepiej unikać?

Niestety tunerów mających odpowiednie kwalifikacje, wiedzących, co robią, trzeba ze świeczką szukać, gdyż w naszej branży jest mnóstwo osób, które wykonują usługi tuningowe po prostu, aby szybko i łatwo zarobić pieniądze. Skupiają się na działaniu elektroniki, aby nie generowała błędów, pomijając faktyczne potrzeby regulacyjne, możliwości konstrukcyjne, posiadane przez jednostkę napędową wady, usterki i potrzeby ich usunięcia przed tuningiem lub w jego trakcie.

Wysyp firm tuningowych nastąpił przez nieodpowiedzialne działanie rynku, przez samych klientów, a dokładnie przez szukanie opcji o tej samej nazwie, ale w niższych cenach. Niestety wielu użytkowników ciągników nie ma pojęcia, jak powinna wyglądać usługa tuningu silnika. Dlatego nazwy „chip tuning”, „zwiększenie mocy” oferowane przez różne firmy wrzucają do jednego worka i jest to dla nich taka sama usługa.

Dobrym wskaźnikiem rzetelności jest sprawdzenie, czy firma tuningowa zawsze wykona wszystko, za co jej się zapłaci, czy w przypadku niesprawnego w pełni silnika, potrafi odmówić.

Skoro tak i polega to na wgraniu jakiegoś tam programu czy podpięciu czegoś do ciągnika, to przecież nie może to dużo kosztować. Decydują się więc na usługi wykonane szybko i często taniej, niż to wynika z faktycznych potrzeb i kalkulacji takiej usługi!!!

Niestety tunerów mających odpowiednie kwalifikacje, wiedzących, co robią, trzeba ze świeczką szukać, gdyż w naszej branży jest mnóstwo osób, które wykonują usługi tuningowe po prostu, aby szybko i łatwo zarobić pieniądze.

Rozpoznanie poziomu firmy tuningowej dla osoby, która faktycznie nie wie, jak ma ona wyglądać, jest dużym problemem. Jednak przede wszystkim trzeba popatrzeć na realne, faktyczne, poparte mocnymi dowodami doświadczenie w branży profesjonalnego tuningu. Idąc dalej, czy firma tworzy własne rozwiązania, czy jest w stanie faktycznie dokonać diagnostyki obciążeniowej, czy tylko pomiarów i opcjonalnie diagnostyki komputerowej.

Patrząc głębiej, należy dowiedzieć się, na jakiej podstawie firma decyduje o wykonaniu tuningu, czy precyzyjnie diagnozuje kondycję silnika i jego osprzętu, czy z pełną odpowiedzialnością jest w stanie dokonać zaleceń potrzeb naprawczych, czy wykonuje testy swoich rozwiązań. Warto również sprawdzić, czy jej obiektywne diagnostyki i informacje techniczne potrafią pomóc w rozwiązaniu problemów z importerem czy producentem. Dobrym wskaźnikiem rzetelności jest sprawdzenie, czy firma tuningowa zawsze wykona wszystko, za co jej się zapłaci, czy w przypadku niesprawnego w pełni silnika, potrafi odmówić i zrezygnować z kuszącej zapłaty! Ponadto profesjonalna firma tuningowa jest w stanie w formie elektronicznej i mechanicznej poprawić produkt fabryczny, z usuwaniem wad fabrycznych włącznie.

Firma, w której pan działa, wiele razy pomagała dilerom znanych zachodnich marek ciągników w rozwiązywaniu problemów silnikowych i ich osprzętów. Dlaczego w takich przypadkach autoryzowany serwis jest bezsilny?



Tworzymy także własne rozwiązania, a wyniki efektywnego ich działania zostały potwierdzone we wspólnym opracowaniu z Politechniką Opolską – mówi Robert Halicki.

trzeby, takie jak mechaniczną sprawność, zdolność do spalania mieszanki i generowania energii. Po drugie, należy zwrócić uwagę na warunki, w których jednostka napędowa jest użytkowana, czyli np. ciśnienia, obciążenia i jakość paliwa. Nie bez znaczenia jest także sposób wykorzystania ciągnika, czy jest to praca w transporcie, w polu, z przekazywaniem mocy czy jako maszyny do wszystkiego. Czyli jest to pewna forma misji w celu uzyskania optymalnej pracy danego silnika czy całej jednostki napędowej.

A co daje optymalna praca silnika? Dużo, bo pozwala użytkować go w niższych, niż wynika to z seryjnych ustawień obrotach, a mniejsze obciążenie silnika wpływa korzystnie na żywotność. Oczywiście wszystko ma swoje granice. Jeżeli tak ustawiony silnik