



Obejrzyj film
na rpt.pl

TEST



Maluch z Varioterminalem



Przemysław Olszewski
Zdjęcia: autor, RPT

W ubiegłym roku przeprowadziliśmy test ciągnika 312 Vario S4 ze stajni Fendt. Poza zbadaniem osiągnięć na hamowni sprawdziliśmy go przy talerzowaniu ścierniska po rzepaku i podczas prasowania słomy w cylindryczne bele.

Pomiar mocy i momentu obrotowego na wałku WOM wypadł dla bawarskiego konia pociągowego bardzo dobrze. W przypadku pierwszego parametru wraz z uwzględnieniem strat w układzie napędowym hamownia pokazała wartości nawet wyższe od deklarowanych przez producenta. Według specyfikacji firmy Fendt silnik testowanego ciągnika uzyskuje moc znamionową 116 KM przy 2100 obr./min i moc maksymalną 129 KM przy 1750 obr./min. Są to wielkości netto, czyli uwzględniające osprzęt jednostki napędowej na czele z energochłonnym układem chłodzenia.

Znakomita krzywa momentu obrotowego

Według hamowni silnik na kole zamachowym oddaje przy obrotach nominalnych 123 KM. Maksymalna zmierzona moc wyniosła z kolei 136,5 KM. Co ciekawe, parametr ten hamownia „wyczuła” przy prędkości diesla o 56 obr./min wyż-

szej od tej, jaką przyjmuje producent. Dla 1750 obr./min moc wypadła minimalnie słabiej – 135 KM, ale również korzystniej od danych, które znajdziemy w materiałach firmowych.

Maksymalny moment obrotowy deklarowany przez producenta wynosi 559 Nm. Wartość tę silnik osiąga dość wysoko, bo przy 1550 obr./min. Hamownia szczytową wielkość tego parametru wykazała przy niższej prędkości wału korbowego. Według pomiaru maksymalny moment obrotowy pojawia się dla 1486 obr./min. Jego wartość jest jednak o 4 Nm niższa od deklarowanego przez producenta. Jak wiadomo, nie tylko maksymalny moment obrotowy



Pod maską testowanego ciągnika znajdziemy czterocylindrową doładowaną jednostkę napędową z fińskiej stajni AGCO Power. Diesel ten ma pojemność skokową 4,4 l.

jest istotny, ale także jego przebieg. W tej kategorii silnik Fendta zasługuje na dużą pochwałę. Zakres stałego momentu obrotowego dla szczytowej wartości 555 Nm jest bardzo rozległy i sięga praktycznie od 1200 do 1800 obr./min.