

Massey Ferguson serii 5600

Stworzony do ładowacza



Tomasz Towpik
Zdjęcia: firmowe RPT

Serię ciągników z pochyłymi maskami, z Beauvais we Francji, tworzy sześć modeli: trzy trzycylindrowe i trzy czterocylindrowe. Co ciekawe, pośrodku serii producent przygotował ciekawe zestawienie. Z jednej strony dostępny jest 105-konny trzycylindrowy MF5610, a z drugiej 110-konny, ale już czterocylindrowy MF5611.

Na trzy i cztery cylindry

Te ciągniki różnią się – można powiedzieć – jednym cylindrem. MF 5610 waży 5100 kg i ma rozstaw osi 2,46 m. Natomiast MF5611 jest o 400 kg cięższy i ma rozstaw osi 2,55 m, czyli jest dłuższy o 9 cm. Choćby z tego powodu nie można powiedzieć, że ciągniki te, które różni zaledwie 5 KM, są takie same mimo identycznego wyglądu zewnętrznego i wnętrza kabiny. Jest jeszcze jedna różnica na korzyść MF5611. Model z czterocylindrowym silnikiem może być wyposażony w przekładnię Dyna-4 lub Dyna-6. Za to MF 5610 dostępny jest tylko z przekładnią Dyna-4. Zwolennicy większej liczby biegów zmienianych pod obciążeniem w jednym zakresie na pewno skierują wzrok ku MF 5611-5613, natomiast wolący prostsze przekładnie mają do wyboru całą serię MF 5600.

Niemniej jednak seria Massey Ferguson 5600 daje zainteresowanemu rolnikowi możliwość wyboru między lżejszym ciągnikiem, bardzo kompaktowym a traktorem nieco tylko mniej kompaktowym, ale cięższym i lepiej wyposażonym.

Nie da się ukryć, że cała seria z powodzeniem nadaje się do założenia przedniego TUZ-u. Poza wszelkimi innymi zadaniami MF-y serii 5600, przy średnicy zawracania większego modelu na poziomie 8,5 m i trzycylindrowego 7,9 m, wręcz powinny być planowane przy zakupie do montażu ładowacza czolowego.

Przydatność takiego osprzętu wynika nie tylko z kompaktowości, ale z połączenia niedużego rozstawu osi, zwrotności z opadającą maską i sporym oknem dachowym. Massey tej serii jest już chyba

Pojazdem kompaktowym może być bardzo zwrotny ciągnik z trzycylindrowym silnikiem poniżej 100 KM lub dość ciężki, mocny i czterocylindrowy traktor o mocy wyraźnie ponad 100 KM. Tak właśnie jest skonfigurowana seria ciągników Massey Ferguson 5600.



W przekładniach Dyna-4 i Dyna-6 biegi zmieniamy takim samym lewarkiem.



Seria Massey Ferguson 5600 to kompaktowe ciągniki z bogatą listą wyposażenia.

jedynym ciągnikiem z tak ostro opadającą maską silnika. Oczywiście to rodzi wyzwania inżynierskie odnośnie do układu chłodzenia. Jednak trwałość poprzednich wersji serii MF 5600 z tak samo obniżającą się ku przodowi maską pokazuje, że producentowi sztuka upakowania chłodnic bez straty żywotności silnika się udało.

Na cztery lub sześć biegów

Przekładnia Dyna-4 jest już bardzo dobrze znana. Łącznie 16 biegów do przodu i do tyłu podzielonych jest na cztery przełożenia i cztery zakresy, które wyświetla-

ją się na prawym wyświetlaczu za kierownicą. Na lewarku zmiany biegów umieszczony jest z boku pomarańczowy przycisk, którym uruchamia się elektrohydraulicznie sprzęgło, przechodząc na kolejne zakresy. Dyna-4 jest przekładnią sekwencyjną, czyli biegi przeskakują kolejno i nie ma możliwości zmiany np. o dwa od razu. Jednak aby lepiej dopasować przełożenia przy zmianie zakresu, elektronika przekładni na podstawie aktualnego biegu i prędkości jazdy dobierze automatycznie taki z kolejnego zakresu, aby ciągnik płynnie przyspieszył lub zwolnił. Kolejnym