

# Deutz-Fahry gotowe do jazdy automatycznej



Krzysztof Płocki  
Zdjęcia: firmowe

W koncernie Same Deutz-Fahr Group system rolnictwa precyzyjnego nosi nazwę AGROSKY. Jak podaje producent, oferuje on dostęp do 47 satelitów. Wykorzystywane są sygnały amerykańskiego GPS, rosyjskiego GLONASS i europejskiego GALILEO (obecnie jeden satelita – docelowo ok. 20).

## Dokładność od 30 do 2 cm

W celu uzyskania lepszej dokładności sygnały wysyłane z satelitów powinny podlegać korekcie. Proces ten nosi nazwę korekcji różnicowej. To dzięki niej możliwe jest osiągnięcie automatycznych przejazdów równoległych ciągnikiem sprzęgniętym z maszyną, nawet przy jeździe po łuku na poziomie +/- 2 cm.

W palecie sygnałów oferowanych przez Deutz-Fahr najniższy stopień dokładności daje EGNOS (European Geostationary Navigation System). Wynosi on +/- 30 cm i nie jest korygowany. Drugi stopień z korekcją sygnału opartą na satelicie geostacjonarnym pozwala osiągnąć poziom

**Marka Deutz-Fahr proponuje trzy rodzaje jazdy wspomaganej nawigacją satelitarną – od manualnej, poprzez opartą na elektrycznej kierownicy, na automatycznej, kontrolującej hydrauliczny układ kierowniczy ciągnika kończąc.**

+/- 10 cm. To OMNISTAR. Natomiast najdokładniejszy jest system RTK (Real Time Kinematic), którego stopień dokładności sięga +/- 2 cm. W tym przypadku za korektę sygnału z satelitów odpowiada stacja bazowa.

## GPS podpowiada, my kierujemy

Podstawowym systemem w ofercie Deutz-Fahr pozwalającym korzystać z jazdy wspomaganej nawigacją satelitarną jest Visual Guidance: VG-25 lub VG-50. – W ich przypadku za prowadzenie ciągnika odpowiada operator, który na podstawie wskazań belki diodowej steruje torem jazdy. Systemy VG oferowane są z dwoma rodzajami monitorów, małym ekranem z przyciskami oraz nowym iMonitorem z dotykowym ekranem o przekątnej 12 cali. Belka diodowa jest demontowalna i może być umieszczona oddzielnie na przykład na przysawce na przedniej szybie ciągnika, co poprawia komfort



Odbiornik antenowy SRC-10 przystosowany do odbioru podstawowego sygnału niekorygowanego z dokładnością do +/- 30 cm.

pracy operatora. Niezależnie od modelu wyświetlacza operator uzyskuje przejrzyste menu oraz ekran z wizualizacją pola, przejazdów, granic, pokrycia wykonaną już pracą – omawia Jarosław Figurski, specjalista ds. produktu z Same Deutz-Fahr Polska.

Menu Visual Guidance oferuje wybór pomiędzy różnymi torami jazdy: mogą to być linie proste, tory krzywoliniowe