



Obejrzyj film  
na rpt.pl



# PneuTrac już na polu



Tekst i zdjęcia: Krzysztof Plocki

Plany te szefostwo czeskiej firmy przedstawiło podczas konferencji prasowej zorganizowanej na początku października w Niemczech w ośrodku szkoleniowym ADAC mieszczącym się w Laatzen niedaleko Hanoweru.

Opono-gąsienica PneuTrac po raz pierwszy została przedstawiona w 2013 r. Był to tak niestandardowy produkt, że nie wiadomo było, jak go zakwalifikować. Naszym zdaniem najlepszą nazwą jest opono-gąsienica, bo tak wskazuje nazwa i tak mówi o niej producent.

## Pracuje w gospodarstwie

Firma Mitas podaje, że według przeprowadzonych badań laboratoryjnych opono-gąsienica, mająca większy kontakt z podłożem niż jakkolwiek inna opona, pozwala uzyskiwać lepszą trąkcyjność. W przypadku PneuTraca o rozmiarze 600/65 R38 uzyskuje on ślad większy o aż 62% w porównaniu do opony standardowej. Natomiast w stosunku do opon wykonanych w bardziej zaawansowanych technologiach jest to wynik lepszy o: 36% w przypadku opony IF i o 19% w porównaniu do opony VF. Przekłada się to na zwiększenie siły uciągu ciągnika o odpowiednio: 26, 17 i 14%.

Obecnie etap rozwoju PneuTraca osiągnął poziom testów polowych. Przykładowo w Czechach już pracuje ciągnik John Deere 6150R z zamontowanymi opono-gąsienicami na przedniej i tylnej osi – odpowied-

**Czeska firma Mitas potwierdziła, że jej innowacyjny produkt w postaci opono-gąsienicy PneuTrac jest w zaawansowanej fazie testów polowych. Planowana data rozpoczęcia produkcji seryjnej przewidziana jest na koniec 2017 r.**



*Andrew Mabin, dyrektor sprzedaży i marketingu firmy Mitas, widzi szerokie perspektywy dla opono-gąsienicy PneuTrac, która opracowana została dzięki współpracy firm Mitas i Galileo Wheel.*

nio 480/65 R28 i 600/65 R38. Czeski Instytut Inżynierii Rolniczej przeprowadził na tym traktorze pierwsze badania, korzystając z danych zebranych w różnych trybach jazdy ciągnika. Wyniki testu wykazały, że siła uciągu jest o 25% wyższa niż w przypadku opon standardowych. Różnica pomiędzy badaniami laboratoryjnymi a polowymi w gospodarstwie wyniosła więc zaledwie 1%.

– Wyniki pierwszych testów polowych utwierdzają nas w przekonaniu, że wybra-

liśmy właściwy kierunek rozwoju koncepcji Mitas PneuTrac. Potwierdzają się jej wyraźne przewagi nad konwencjonalnymi konstrukcjami opon, czyli nasze wcześniejsze wyniki badań laboratoryjnych. Najważniejsze korzyści opono-gąsienic to większa siła uciągu i wysoka stabilność boczna przy niższym ciśnieniu wewnętrznym w porównaniu ze standardową oponą – podkreśla Andrew Mabin, dyrektor sprzedaży i marketingu firmy Mitas.