



Sprawdzona w uprawie



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

To z tego kraju pochodzą wszyscy producenci ładowarek teleskopowych, oferujący w niektórych swoich maszynach tylny TUZ i wałek WOM. Jest ich trzech. My postanowiliśmy przetestować na polu flagową ładowarkę Agri Tech 35.7 VS Evo 2 firmy Dieci. To najnowszy przedstawiciel zmodernizowanej serii Agri Tech. Upatrzona maszyna czekała na nas w gospodarstwie w Piazza di Sabbione niedaleko Bolonii.

Silnik z SCR

Model Agri Tech 35.7 VS Evo 2 kryje pod maską poprzecznie umieszczoną do kierunku jazdy jednostkę napędową z włoskiej stajni FPT. Czterocylindrowy doładowany silnik o pojemności 4,5 l rozwija nominalnie 130 KM przy 2200 obr./min. Moc maksymalna generowana jest przy 1900 obr./min i wynosi 141 KM. Włoski diesel nie ma funkcji power boost. Jednostka napędowa spełnia wymagania europejskiej normy czystości spalin Euro IIIB, opierając się na systemie SCR z wtryskiem AdBlue. Pojemność zbiornika paliwa wynosi 125 l, zaś na rozrów moczownika przeznaczono 27 l.

Obsługa jednostki napędowej jest dość przyjazna. W celu oczyszczenia filtra powietrza musimy odkręcić dwie nakrętki gwiazdowe. Jedna z nich łączy pokrywę obudowy z koszem, zaś druga wkład wymienny

Niejeden z nas sceptycznie zareagował, słysząc o wykorzystaniu ładowarki teleskopowej w roli ciągnika do ciężkich zadań. Postanowiliśmy zatem sprawdzić, jak poradzi sobie taka maszyna w pracy z broną wirnikową. W tym celu wybraliśmy się do Włoch.



Pod maską ładowarki pracuje czterocylindrowy silnik FPT o mocy maksymalnej 141 KM i systemem neutralizacji spalin SCR. Zbiornik AdBlue o pojemności 27 l umieszczony jest z tyłu maszyny.

z wkładem maticznym. Dostęp do filtra powietrza nieco utrudnia siłownik gazowy unoszenia maski. Umieszczony w przedniej części pakiet chłodnic owiewany jest hydraulicznie napędzanym wentylatorem. W opcji dla tego modelu istnieje możliwość zmiany kierunku jego obrotów. Testowana maszyna była wzbogacona w tę funkcję. Po załą-

czeniu odpowiedniego przycisku w kabinie dmuchawa w określonych interwałach samoczynnie zmienia na chwilę kierunek obrotów w celu oczyszczenia zestawu chłodnic.

Cztery tryby przekładni

Na uwagę zasługuje hydrostatyczny układ jezdny. Jest to tzw. Vario System.