



Obejrzyj film
na rpt.pl

Bawarskie 500 KM



Tekst i zdjęcia: Tomasz Towpik

Fendt wyjaśnia powód wprowadzenia takiej konstrukcji brakiem tradycyjnego ciągnika w zakresie mocy między 400 a 500 KM. Przedstawiciele producenta zaznaczają też, iż koncepcja serii 1000 Vario powstała na podstawie zapotrzebowania z rynku największych ciągników tradycyjnych, szczególnie pracujących u usługodawców o tak dużej mocy, ale wadze minimalnej zaczynającej się od niecałych 15 t. Ponadto część traktorów przegubowych nie może być używana na drogach, ponieważ przekraczają szerokość 3 m. Dlatego kolejnym założeniem konstruktorów z Marktoberdorf w Bawarii było, aby seria 1000 stała się ciągnikiem globalnym. Globalnym, czyli spełniającym wymagania pod względem mocy i trakcji, ale też na tyle kompaktowym, aby w każdej szerokości geograficznej, a szczególnie w Europie i USA, Fendt 1000 Vario mógł pojawić się na drodze i szybko został dostrzeżony, nie tylko ze względu na swoje rozmiary. Najmocniejszy model w tej serii, Fendt 1050 Vario, jest nominowany do nagrody Tractor of the Year 2016, czyli Ciągnika Roku 2016. Jego produkcja serijna rozpocznie się jeszcze w tym roku,

Najmocniejszy ciągnik tradycyjny. Fendt długo utrzymywał to miano dzięki modelowi 939 Vario. Jednak pojawienie się ciągników tradycyjnych o mocy ponad 400 KM sprawiło, że bawarska firma z Marktoberdorf postanowiła mocno zaakcentować swoją pozycję jako producenta najmocniejszego tradycyjnego ciągnika rolniczego. I tak oto mamy niemiecki majstersztyk konstrukcyjny – ciągnik rolniczy Fendt 1050 Vario o mocy ponad 500 KM.

ale dilerzy poza Niemcami i pewnie Francją pierwsze egzemplarze będą mogli dostarczyć w połowie roku 2016.

MAN powraca

Fendt, który zrezygnował z silników MAN w 2002 r., przechodząc w dużych ciągnikach na silniki Deutz, wrócił do tego producenta. W serii 1000 Vario pod maskami wszystkich czterech modeli pracuje silnik MAN D2676 o pojemności 12,4 l. Ta sześciocyndrowa, turbodoładowana jednostka napędowa ma zachowaną dość specyficzną cechę. Mianowicie jej zakres obrotów od jałowych do nominalnych wynosi od 650 do 1700 obr./min. Ponadto maksymalny moment obrotowy dostępny jest już od 1100 obr./min. Maksymalny moment obrotowy w największym modelu 1050 wynosi niebagatelne 2400 Nm. Taka charakte-



Silnik producenta jednostek napędowych znanych bardziej z ciężarówek albo samojezdnych kombajnów do zbioru buraków ma 12,4 l. Producent przekonuje, iż będzie to oszczędne serce serii 1000 Vario. Filtr powietrza kabiny wymienia się, stojąc na ziemi, gdyż jest on umieszczony między kabiną a schodami.

rystyka, jak zapewnia Fendt, pozwala ciągnikowi jechać z prędkością 40 km/h przy zaledwie 950 obr./min, 50 km/h przy 1200 obr./min, a 60 km/h przy 1450 obr./min.

W przypadku Fendta 1000 Vario sześciocyndrowa jednostka korzysta z układu wtryskowego common rail i elektroniki Bosch EDC17. Spełnienie norm czystości