

System Claas Telematics 2.0

Księgowy na polu



Tomasz Towpik
Zdjęcia: firmowe, autor

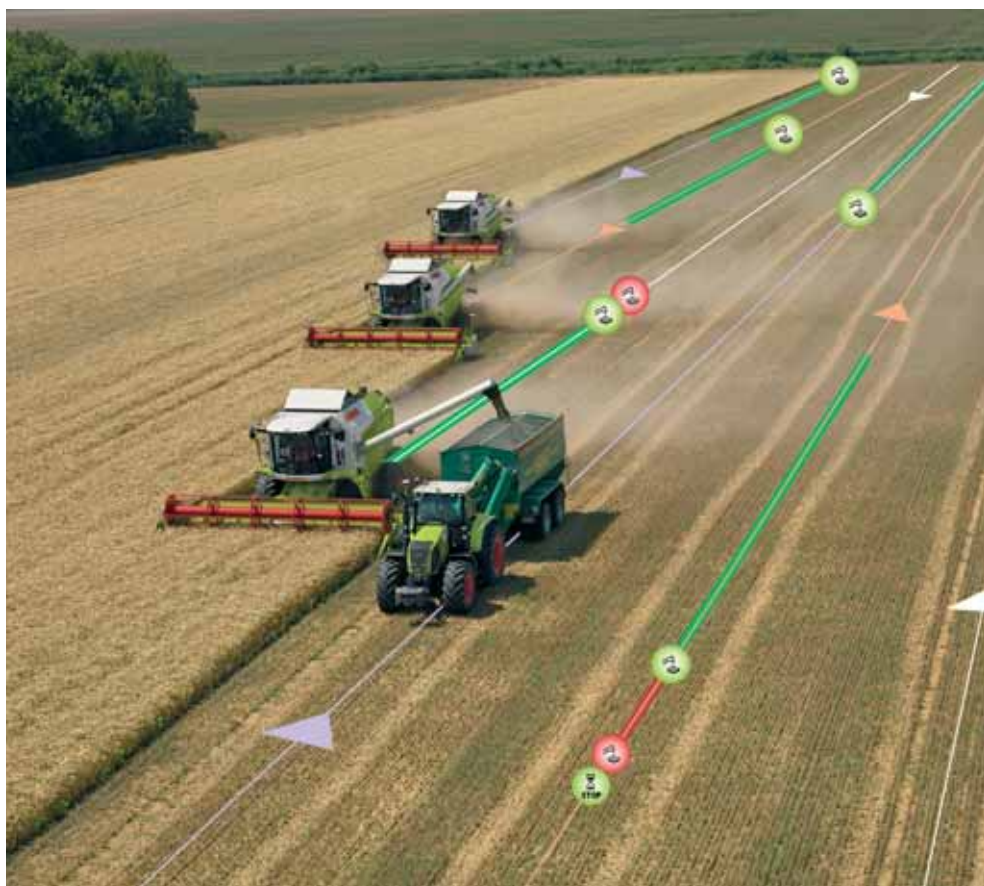
System telemetryczny, czyli przekazujący poprzez sieć GSM dane z pracującej maszyny jej właścicielowi, niesie ze sobą wiele korzyści i możliwości. Czy dziś jest już niezbędny?

Claas nie jest jedynym producentem maszyn, który taki system rozwija. Jednak firmie tej udało się już wejść na poziom rozwoju narzędzi umożliwiających nie tylko analizę danych, które stanowią podstawę do późniejszych decyzji, ale przede wszystkim wykorzystanie tych informacji do szybkiej, wręcz natychmiastowej reakcji. Zatem wydaje się, że jest to produkt dla floty maszyn.

Czy takie systemy są potrzebne, jeśli w gospodarstwie jest jeden kombajn i jeden duży ciągnik do prac polowych? Na tak postawione pytanie trzeba odpowiedzieć, iż zależy to od tego, czy na tym kombajnie pracuje sam właściciel lub jego najbliższa rodzina czy też zatrudniony pracownik. Im więcej pracy maszynami oddaje właściciel sprzętu w ręce ludzi u niego pracujących, tym bardziej taki system jak Claas Telematics ma rację bytu w gospodarstwie.

Coraz więcej maszyn

Dane z pracy, które można przesyłać na bieżąco do urządzeń stacjonarnych lub mobilnych, możemy zbierać z takich maszyn jak: kombajny Lexion i Tucano, siewczkarnie Jaguar oraz ciągniki Xerion, Axion i Arion. Jak widać, w tym zestawieniu nie ma mniejszych kombajnów, czyli Avero oraz ciągników, Atos, Axos, Elios i Nexos. Nie można również jeszcze zbierać danych z pracy ładowarek teleskopowych Scorpion. Zatem obecny poziom pozwala na nadzorowanie



System Claas Telematics to wirtualny księgowy maszyn gospodarstwa, ale to od użytkownika zawsze zależy, ile z tego ogromu danych, jakie oferuje, wykorzysta do poprawienia wydajności pracy sprzętu.

i optymalizowanie pracy maszyn dużych i średnich, które są odpowiednio wyposażone w czujniki i komputer pokładowy.

Oczywiście jest to stan, który ciągle się zmienia, ponieważ za kilka lat może się okazać, iż właściciel lub zarządca pracujący na 100 ha, jadąc ciągnikiem w transporcie, ma nadzór poprzez tablet lub smartfon nad pracą kombajnu, ładowarki teleskopowej oraz drugiego ciągnika. Taka najprawdopodobniej będzie przyszłość systemu Claas Telematics.

Dzięki funkcji zdalnego dostępu można na bieżąco porównać dane dotyczące nastaw i wydajności kilku maszyn. Co ważne, dostępna jest możliwość niezwłocznego ich wprowadzenia. Dlatego jeśli operator nie zauważa, że nastawy nie są optymalne, można to zmienić

dzwoniąc do niego z wyjaśnieniem, co i jak ma zrobić. Z drugiej strony, może to być sposób nauki nowych operatorów.

Diagnoza na odległość

Drugą zaletą, która pokazuje możliwości systemu, jest pomoc serwisu poprzedzona diagnozą na odległość. Zadzzwoni on do rolnika, że w ciągniku czy ładowarce już czas na wymianę filtrów i olejów. Ponadto na podstawie kodu błędów może powiedzieć, że trzeba wymienić podzespoły lub element roboczy, gdyż przeciągnięcie pracy w takim stanie spowoduje, że maszyna odmówi posłuszeństwa. Po uzgodnieniu ceny usługi serwisant z wszystkimi niezbędnymi częściami podjedzie prosto do maszyny, wiedząc dokładnie, gdzie ona jest.