

New Hollandy gotowe do jazdy automatycznej



Krzysztof Płocki
Zdjęcia: firmowe, autor

New Holland oferuje pięć poziomów dokładności prac wykonywanych na podstawie sygnału z satelitów. Najlepsza jest opcja RTK, dla której producent określa maksymalny poziom błędu pomiędzy przejazdami na +/- 2,5 cm. Najlepszy wariant to sygnał EGNOS dający dokładność na poziomie +/- 20 cm.

Wyświetlacz firmowy

Podczas użytkowania ciągnika New Holland z wyświetlaczem IntelliView III lub IV z jego poziomu będziemy obsługiwać firmowy system jazdy automatycznej IntelliSteer. Nie trzeba więc instalować dodatkowego wyświetlacza. To bez wątpienia duża wygoda. System ten działa w przedziale prędkości 0,35-30 km/h lub opcjonalnie z dodatkowym wyposażeniem nawet od 700 m/h.

Warto wiedzieć, że w ciągniku New Holland IntelliSteer Complete, czyli gotowym do jazdy automatycznej, zamontowanych jest kilka podzespołów. Po pierwsze, konieczny jest odbiornik sygnałów z satelitów. Ma on oznaczenie AG 372 i umieszcza się go oczywiście na dachu. Po drugie, z przodu ciągnika znajduje się czujnik kierowniczy Autosense, który odpowiada za dokładne pomiary kąta skrętu kół przednich. Wysyła on dane do sterownika nawigacyjnego Nav II, który na podstawie danych wprowadzonych do wyświetlacza IntelliView i dodania korekty pochylenia terenu T3 steruje układem kierowniczym ciągnika. Dzięki temu traktor jeździ w pełni automatycznie.

Samo załączenie jazdy automatycznej najwygodniej wykonać z poziomu dżojstika – wystarczy nacisnąć przycisk z ikonką kierownicy. Oczywiście wcześniej należy wyznaczyć granice pola lub zapisać linię referencyjną, do której zostaną utworzone kolejne wirtualne linie z uwzględnieniem szerokości roboczej maszyny (nale-

Mając ciągnik New Holland, mamy możliwość wyboru kilku opcji pracy wspomaganej nawigacją satelitarną. Jeżeli traktor jest IntelliSteer Ready, to aktywowanie w nim jazdy automatycznej to przysłowiowa bułka z masłem.



Jazda automatyczna to same zalety. Jedną z nich jest idealne wpasowanie się w przejazd zamykający zagon.

ży ją zapisać) zagregowanej z ciągnikiem.

Wyświetlacze Trimble

W przypadku ciągników New Holland niemających IntelliView III lub IV, które chcemy przystosować do pracy automatycznej, pozostaje zamontowanie dodatkowego wyświetlacza. Może nim być najprostszy EZ-Guide 250, który wraz z anteną AG15 pozwala uzyskiwać dokładność +/- 20 cm.

Natomiast wyświetlaczami przygotowanymi



W ciągnikach New Holland IntelliSteer Ready wystarczy zamontować sterownik nawigacyjny i odbiornik sygnałów z satelitów, aby pracować w systemie jazdy automatycznej EGNOS (+/- 20 cm). Pozostałe poziomy dokładności wymagają odblokowania odbiornika lub subskrypcji sygnału.