



Złoto i srebro na polu



Tekst i zdjęcia: Przemysław Olszewski

Andrzej Piszczór w listopadzie 2012 r. zakupił u jednego z dilerów marki Steyr na polskim rynku – w firmie Osadkowski-Cebulski z Legnicy – za około 260 tys. zł netto traktor z oznaczeniem 6125 Profi. Wyróżniają go niestandardowe barwy maski, dachu kabiny, błotników oraz felg kół. Każda z tych części może być pomalowana na specjalne życzenie na dowolny kolor z palety RAL. Takie wyposażenie podnosi koszt maszyny o 5000 zł net-



Andrzej Piszczór z Lubiechowej koło Jeleniej Góry za bogato wyposażony ciągnik Steyr 6125 Profi w ekskluzywnej kolorystyce zapłacił 260 tys. zł netto.

to. Andrzej Piszczór zastosował w swoim ciągniku przednią część maski, dach i felgi w metalicznym kolorze złotym. Elementy te w konwencjonalnym Steyrze są malowane na biało. Z kolei na bocznych fragmentach osłony silnika oraz tylnych błot-

Dwaj rolnicy z Lubiechowej koło Jeleniej Góry w województwie dolnośląskim zdecydowali się zakupić ekskluzywne allroundery austriackiej marki Steyr. Ciągniki te wyróżniają się niecodzienną fabryczną kolorystyką.

nikach pojawił się perłowy, wiśniowy lakier w miejscu tradycyjnie występującego tutaj koloru jasnoczerwonego.

Praktyczny booster

W gospodarstwie w Lubiechowej o łącznej powierzchni 100 ha austriacki ciągnik ze złotymi akcentami współpracuje ze: zmiennokomorową prasą rolującą Krone Vario Pack 1500

przy zbiorze słomy, siana i podwieńniętej zielonki; zawieszonym gruberem Köckerling Trio o szerokości roboczej 3 m, wykorzystywanym również przy głębokiej uprawie podstawowej w systemie bezorkowym; trzymetrowym półzawieszanym zestawem uprawowo-siewnym złożonym z agregatu talerzowego Ares produkcji Unia Group oraz zamontowanego na hydropaku siewnika mechanicznego Kongskilde ProfiLine; a także z przyczepą tandemową Zasław o ładowności 10 t. Największy wycisk „złoty” koń pociągowy dostaje z zamontowanym agregatem ścierniskowym przy uprawie dość zwężłej miejscami gleby na głębokość niepełna 20 cm. Zużycie paliwa sięga wówczas 12 l/ha. Ciągnik po około półtorarocznym użytkowaniu ma nakręcone 363 mth.



Pod maską Steyra 6125 Profi kryje się rzędowa szóstka z turbodoładowaniem. Diesel ten dzięki systemowi SCR dostosowany jest do normy czystości spalin Euro IIIB.

Sercem Steyra 6125 Profi jest rzędowy, sześciocylindrowy doładowany silnik FPT o pojemności 6,7 l. Jego moc znamionowa uzyskiwana przy prędkości wału korbowego 2200 obr./min wynosi 125 KM, zaś maksymalna dostępna 300 obr./min niżej to 137 KM. Ciągnik ten wyposażony jest w tryb pracy silnika power boost o nazwie Power Plus. Po jego automatycznym załączeniu się w ciężkich pracach z wałkiem WOM-u lub w transporcie włośka jednostka generuje nominalnie 151 KM, a moc maksymalna wzrasta o 28 KM. Szczytowy moment obrotowy rozwijany jest przy 1500 obr./min, a jego wartość przy standardowej charakterystyce pracy silnika wynosi 566 Nm, zaś przy aktywnym boosterze 682 Nm. Załączenie