

Jubileusz fabryki New Holland w Basildon

Złoto za pierwsze miejsce



New Hollandy T6.160 i T.7270 w wersjach Auto Command Golden Jubilee będą produkowane tylko do końca tego roku.



Tekst i zdjęcia: Krzysztof Płocki

Łatwo wyliczyć, że angielska fabryka należąca do koncernu CNH produkuje traktory od 1964 r. Początkowo były to ciągniki marki Ford, od 1991 r. Fiat, a potem, od 1996 r. – New Holland. Wiele z nich pracuje w naszym kraju – w tym tych najnowszych wyprodukowanych w ostatnich latach. Nic dziwnego, bo marka New Holland od 2009 r. sprzedaje w Polsce najwięcej nowych traktorów. Dlatego produkowane w tym roku ciągniki New Holland edycji Golden Jubilee, czyli z okazji Złotego Jubileuszu, mo-

Tylko w tym roku produkowane są wyjątkowe ciągniki marki New Holland – T6.160 i T7.270 Auto Command Golden Jubilee. Wyróżniają się metalizowanym, ciemnognatowym kolorem maski, srebrnym felg, skórzaną kierownicą i elementami maski oraz rury wydechowej w kolorze złotym. W taki sposób podkreślono pięćdziesięciolecie produkcji ciągników rolniczych w Basildon.

Do końca roku

New Hollandy T6.160 i T.7270 w wersjach Auto Command Golden Jubilee będą produkowane tylko do końca tego roku. W porównaniu ze standardowymi ciągnikami ich cena jest wyższa o blisko 7000 zł netto. Nie jest to wygórowana kwota za szczególną edycję, która przecież jest jeszcze bardziej ekskluzywna niż wersje New Holland Blue Power dostępne od 2009 r. Nasi rolnicy kupili tych ostatnich już ponad 100, a poznamy je po identycznym kolorze, na jaki malowane są sportowe samochody Maserati, oraz po chromowanych elementach wyposażenia. Cena nadal oferowanych ciągników serii T6 i T7 Auto Command Blue Power jest taka sama jak Golden Jubilee.



Łukasz Chęciński, specjalista ds. dużych ciągników New Holland, zdradził, że nasi rolnicy kupili dotychczas ponad 100 traktorów w wersji Blue Power.

w wersjach Auto Command Golden Jubilee mogą więc liczyć na to samo.

Malowane na lata

O jakość powłoki lakierniczej ciągników z Basildon nie trzeba się martwić. Oznacza to, że również wyjątkowym kolorem traktorów edycji Golden Jubilee ich nabywcy będą się cieszyć przez długie lata.

Wysoką jakość prac lakierniczych zapewnią m.in. ich automatyzacja. Tak jest w przypadku malowania nie tylko maski, ale i podwozia ciągnika. W tym drugim przypadku najpierw nakładana jest farba podkładowa koloru szarego, a następ-



Pojazdy AGV (Auto Guided Vehicle) bez udziału ludzi przewożą silniki oraz przekładnie napędowe do miejsc montażu.

zemy u nas potraktować jako złoty medal dla polskiego przedstawicielstwa tej marki za zajmowanie pierwszego miejsca na ciągnikowym podium w ostatnich latach.

bryki. Okazało się, że modele te od początku miały na rynku wyższą wartość odsprzedaży niż standardowe. Przyszli nabywcy New Hollandów T6.160 i T.7270