

Do trzech pługów

Ciągnik rolniczy powstaje oczywiście z myślą o pracy w gospodarstwie. Okazuje się jednak, że dobrze radzi sobie jako pojazd komunalny. Takie zadania spełniają dwa Zetory kupione w zeszłym roku przez firmę Trans-Pom z Inowrocławia. Bywa tak, że pracują non stop przez kilka dni.

Piotr Pomagier zdecydował się na zakup Zetorów po wygraniu przez jego firmę przetargu na całoroczne utrzymanie dróg wojewódzkich dla rejonu Inowrocław. Potrzebował po prostu sprzętu, który te prace wykona. Biorąc pod uwagę fakt, że jest również właścicielem czterdziestohektarowego gospodarstwa, nie dziwi, że postawił na ciągniki rolnicze.

W taki sposób w czerwcu 2013 r. do rolnika i jednocześnie przedsiębiorcy trafiły dwa ciągniki marki Zetor: Forterra 120 i Major 80. Pierwszy ma moc znamionową 117 KM, a drugi 76 KM. Maszyny zostały kupione w firmie Inter-Vax ze Żnina. – *Diler ten jest godny polecenia, gdyż podejście do klienta pracowników tej firmy jest po prostu wzorowe. Mamy spo-*

Odśnieżanie i koszenie

Zetory firmy Trans-Pom latem doposażane są w kosiarki bijakowe i wykaszają pobocza dróg. Na mniejszym ciągniku montowana jest kosiarka boczna, a na większym wysięgnikowa. Natomiast zimą zakłada się na nich pługi odśnieżne. Zetor Major 80 ma przedni TUZ, na który trafia pług odśnieżny firmy Samasz. W przypadku Zetora For-



Zetor Forterra 120 zimą doposażany jest w pług odśnieżny i wirnikowy, a jesienią ciągnie pług obracalny. Jest to więc ciągnik do trzech pługów.

Serwis z klasą

Przedsiębiorca z Inowrocławia rozważał zakup różnych marek traktorów, ale ostatecznie kupił Zetory. Stało się tak m.in. z powodu pobliskiego diler, który ma je w swojej ofercie. – *Szukałem przede wszystkim firmy, której rzeczywiste zainteresowanie klientem nie kończy się po sprzedaży produktu. O jej wyborze zadecydowały moje pozytywne doświadczenia i dobra opinia na jej temat wśród moich znajomych* – podkreśla Piotr Pomagier.

ro innego sprzętu budowlanego i jego serwis pozostawia niestety wiele do życzenia. Za to serwisanci Inter-Vaksu działają błyskawicznie. Kiedy zimą przetarł się przewód paliwowy dostarczający paliwo do wtryskiwacza, to od momentu zgłoszenia tej usterki do jej usunięcia minęły dosłownie dwie godziny – chwali diler Zetora ze Żnina Piotr Pomagier. Dodajmy, że odległość pomiędzy Żninem a Inowrocławiem wynosi ok. 40 km.

terra 120 trzeba było przykręcić płytę montażową do przedniego obciążnika, gdyż ciągnik został kupiony bez przedniego TUZ-u. Na tej płycie zamontowany jest większy niż w Majorze pług odśnieżny (również firmy Samasz). Dodatkowo na tylnym TUZ-ie 117-konnego Zetora zawieszony jest pług wirnikowy. Oczywiście lepszym rozwiązaniem byłoby jego zamontowanie z przodu ciągnika, ale traktor musi wtedy być wyposażony w przedni TUZ i WOM. Technicz-