

Auto Command, HTS i IntelliSteer

# Wypasione New Hollandy



Tekst i zdjęcia: Krzysztof Płocki

**Sprawdziliśmy podczas pracy kilka ciągników marki New Holland o mocach maksymalnych z EPM od 163 do 273 KM. Wszystkie były bogato wyposażone, m.in. w skrzynię bezstopniową, układ jazdy automatycznej i system programowania sekwencji na uwrociach.**



*Ciągniki z przekładnią bezstopniową CVT są coraz popularniejsze. Nic dziwnego, bo praca takimi traktorami ma wiele zalet.*

New Holland swoją przekładnię bezstopniową nazwał Auto Command. Montowana jest w niebieskich ciągnikach serii: T6, T7 i T8. Jak informuje firma, wyprodukowano ponad 10 000 przekładni bezstopniowych (CVT) tego typu. Ciekawą funkcją tej skrzyni biegów jest Active Stop-Start. Po zdjęciu nogi z gazu lub cofnięciu dźwostka, aż do momentu zatrzymania się ciągnika, zostaje on dzięki skrzyni przekładniowej zablokowany nawet na stromej drodze. Funkcja ta jest więc przydatna m.in. podczas ciągnięcia dużych, załadowanych ładunkiem przyczep, gdyż ułatwia ruszenie z nimi pod górkę.

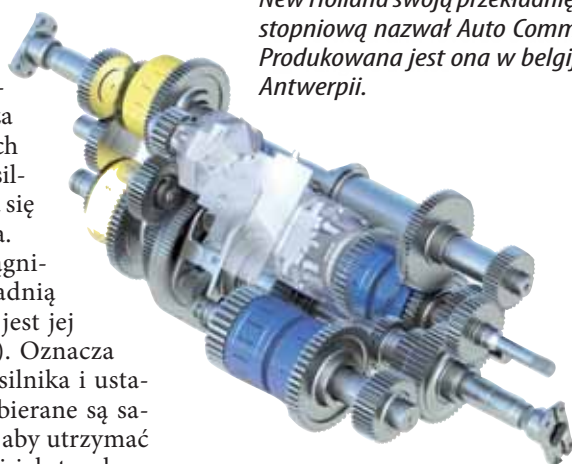
## Od 20 m/h do 50 km/h

Przekładnia Auto Command pozwala precyzyjnie regulować prędkość ciągnika skokowo co 0,01 km/h. Minimalna prędkość robocza wynosi zaledwie 20 m/h i jest uzyskiwana przy znamionowej prędkości obrotowej silnika. Takie zółwie ustawienie przydaje się w przypadku zastosowań specjalistycznych, takich jak np. sadzenie

ręczne rozsady z platformy zawieszanej na traktorze. Natomiast maksymalna prędkość to 50 km/h. Załączenie funkcji ECO oznacza jej uzyskiwanie przy niższych prędkościach obrotowych silnika. Oczywiście przekłada się to na niższe zużycie paliwa.

Po odpaleniu silnika ciągnika New Holland z przekładnią Auto Command aktywny jest jej tryb automatyczny (Auto). Oznacza to, że prędkość obrotowa silnika i ustawienia skrzyni biegów dobierane są samoczynnie w taki sposób, aby utrzymać założoną prędkość jazdy i jak to określiła producent – najefektywniejsze osiągi. W tym trybie, aby jechać szybciej, wystarczy po prostu dodać gazu poprzez naciśnięcie pedału w podłodze lub przesunąć dźwignię dźwostka. Dostępne są jeszcze tryby do pracy z wálkiem odbioru mocy (PTO), tempomatu (Cruise) i manual (Manual).

*New Holland swoją przekładnię bezstopniową nazwał Auto Command. Produkowana jest ona w belgijskiej Antwerpii.*



## Wystarczy dźwostek

Jazdę ciągnikiem New Holland z przekładnią Auto Command można oprzeć na dźwostku CommandGrip. Umożliwia on – jak wspomnieliśmy – nie tylko zmieniać prędkość jazdy, ale i jej kierunek. Da się to zrobić na dwa sposoby: przesuując