

Challenger na Mazurach

W dużych gospodarstwach coraz częściej pojawiają się narzędzia uprawowe, z którymi nawet najmocniejsze ciągniki kołowe nie mogą sobie poradzić. Wyjściem z tej sytuacji jest kompaktowy ciągnik gąsienicowy.



Układ jezdny ciągników Challenger wyposażony jest w amortyzację.

Witold Ponpus, gospodarzący na 900 ha w okolicy miejscowości Odryty w województwie warmińsko-mazurskim, po zakupie agregatu Horsch Tiger 5 MT zauważył, że jego ciągniki kołowe o mocy 340 KM nie radzą sobie z osiągnięciem prawidłowej prędkości roboczej podczas pracy z nim.



Witold Ponpus z synem gospodarzący na 900 ha. Wraz z zakupem nowego agregatu okazało się, że potrzeba do niego także ciągnika o lepszej trakcji.

Postanowił, że kolejny ciągnik, którego zadaniem będzie właśnie współpraca z Tigerem, zamiast kół będzie miał gąsienice. Dlatego do przetestowania w jego gospodarstwie trafił Challenger MT765D. Moc

maksymalna tego ciągnika to 382 KM. Niezbyt dużo jak na gąsienicowy ciągnik. Jednak Witold Ponpus wyjaśnia, że szuka właśnie maszyny o mocy nieco poniżej 400 KM. Choć ciągniki gąsienicowe kojarzymy zwykle z mocą rzędu 500, a nawet 600 koni mechanicznych, to jak pokazuje przykład polskiego rolnika, również maszyny o mniejszej mocy mogą być obiektem zainteresowania.

W gospodarstwie w Odrytach jest to związane z rozkładem pól i ich wielkością. Największe dwa pola Witolda Ponpusa mają po 100 ha, a pozostałe działki po 60-70 ha. Dodatkowo przy granicy najczęściej występują las lub rowy melioracyjne. Dlatego ciągnik musi poradzić sobie w takich warunkach. Z drugiej strony, rozłóg gospodarstwa jest korzystny, dzięki czemu ciągnik praktycznie nie musi jeździć po drogach utwardzonych. Stąd właśnie zainteresowanie mniejszą maszyną, ale dysponującą mocą poniżej 400 KM i gąsienicowym układem jazdy.

Na 27 centymetrów

Podczas naszej wizyty na jednym ze 100-hektarowych pól Challenger MT765D pracował z agregatem Horsch Tiger 5 MT ustawionym na głębokość 27 cm. Prędkość robocza założona przez rolnika powinna



Pod maską MT765D kryje się 8,4-litrowy silnik AGCO Power z układem oczyszczania spalin SCR.