

Elementy umożliwiające dopasowanie pługa do warunków polowych

# Co w pługu siedzi?

**Pług – narzędzie uprawowe, które wielu już skazywało na całkowite wyeliminowanie z parku maszynowego gospodarstw rolnych – ma się wciąż dobrze. Ponadto wraz z rozwojem techniki rolniczej rośnie lista podzespołów, które w zależności od potrzeb mogą znaleźć się na wyposażeniu pługa.**

Na przykładzie pługa serii Master firmy Kuhn prezentujemy (zdjęcia na kolejnych stronach), jakie podzespoły możemy wybierać, aby jak najlepiej dopasować narzędzie do warunków polowych i naszych potrzeb. Jest w czym wybierać. Na część rozwiązań musimy zdecydować się przed kupnem pługa, jak np. sposób regulacji szerokości orki, a w część podzespołów możemy doposażyć pług, kiedy jest to nam potrzebne, np. wymienić przedpłużki lub dłuta.

## Centrum sterowania

O tym, czy uda nam się prawidłowo ustawić pług, decydują jedna lub dwie śruby rzymskie, zależnie od modelu, albo siłownik hydrauliczny w tzw. centrum sterowania (1). W tym przypadku nie chodzi o poziom dokładności. Rozwiązanie z mechanicznym ustawianiem jest tak samo precyzyjne jak hydrauliczne. Jednak w grę wchodzi tu kwestia wygody, a przede wszystkim możliwości automatycznego ustawiania pługa podczas obrotu i powrotu do pozycji roboczej. Najwyższym stopniem automatyzacji układu centralnego ustawiania pługa jest bezstopniowa regulacja szerokości orki. Niestety, jeśli kupimy pług z regulacją mechaniczną, to takiego pługa będziemy musieli używać. Nie ma

bowiem możliwości, aby wymienić całe sterowanie szerokością orki. Tak naprawdę, tak jak w przypadku MultiMastera i VariMastera, są to dwa różne pługi.

## Miara i podpora

Koło podporowe (2) nie jest podzespołem montowanym na stałe. Świadczy o tym to, iż w pługach Master są dostępne dwie wersje koła o średnicy 500 mm: stalowa i gumowa. Ponadto mają konstrukcję sztywną lub ruchomą. Ruchome zawieszenie koła pozwala na swobodną pracę pługa na łukach oraz jest koniecznym wyposażeniem w pługach ze zmienną szerokością roboczą.

Trzecią wersją w pługach Master jest koło o średnicy 690 mm, na którym narzędzia uprawowe opierają się podczas transportu, a po przestawieniu pełni rolę koła, którym regulujemy głębokość orki. Jest ono wyposażone w amortyzator chroniący zarówno pług, jak i ciągnik przed przeciążeniami. Do przestawienia do pozycji transportowej wystarczy wyciągnięcie zawlecarki i demontaż łącznika górnego.

Wbrew pozorom właściwy dobór koła podporowego może oszczędzić nam sporo nerwów przy kontrolowaniu głębokości orki, zwłaszcza w trudnych, mokrych warunkach. Znaczenie ma zarówno sze-

rokość koła, jak i jego średnica. Jeśli mamy na pole dojazd nierówną drogą, koło transportowe może odciążyć tylny TUZ i oszczędzić mu przeciążeń.

## Aby się nie zapychało

Przedpłużki (3) są podzespołami, które mogą oszczędzić nam sporo nerwów i cofania na polu. W końcu każde zatrzymanie ciągnika przekłada się na dodatkowe zużycie paliwa. Od ich prawidłowego doboru oraz ustawienia zależy, czy zaoramy tak, jak chcemy, czy tak, jak nam wyjdzie. Czyli – czy orka będzie prowadzona prawidłowo, tzn. bez zapychania się, i czy wszystkie resztki poźniwne lub obornik zostanie wrzucony na dno bruzdy.

W pługach Master możemy wybierać pomiędzy trzema typami przedpłużek: uniwersalnymi ZX i kukurydzianymi ZRL. Ponadto przedpłużek ZX może mieć duży lemiesz – ZXL lub mały ZXE. Jak widać, sporo możliwości wyboru.

Dodatkowo elementami wspomagającymi dorzucanie górnej warstwy na dno skiby mogą być listwy ścinające. Jednak ścinacze skiby pracują niezależnie i tak naprawdę nie powinny być używane wspólnie z przedpłużkami. Dla tego elementu jedynym ograniczeniem w zastosowaniu jest przyorywanie ścierniska kukurydzianego. ➔

KUNERT spółka jawna  
Poladowo 70, 64-030 Śmigiel  
tel. 65-518-03-84, 518-87-22  
fax 65-511-48-31, info@kunert.com.pl

**KUNERT Poladowo 30 lat**

**CZĘŚCI ZAMIENNE**  
do wielu różnych maszyn

www.kunert.com.pl

Zetor, ORUTZ FAHR, POTTINGER, HARDI, STIHL, TILIA