

# Jaki zaczep do ciągnika cz. 2

**W poprzedniej części artykułu na temat doboru zaczepów skupiliśmy się na parametrach niezbędnych do sprawdzenia, jaki zaczep najlepiej nadaje się do naszego ciągnika, w zależności od rodzaju przyczep, z jakimi będzie pracował. Teraz skupimy się na doborze zaczepów z uwagi na rodzaje i wymiary ram zaczepowych oraz kształty płyt i sworzni zaczepowych.**

Dzisiejsze ciągniki stanowią swoistego rodzaju składaki, bo wielu producentów montuje w nich takie same przekładnie i mosty. Z tego powodu jeden typ zaczepu montowany jest w różnych modelach ciągników nawet kilku marek. Wszystko zależy od tzw. transmisji, czyli przekładni i tylnego mostu, bo do niego mocowana jest rama zaczepowa, do której z kolei mocuje się płytę przesuwającą i zaczep.

## Jaki powinien być zaczep, a jaki pasuje?

Wspominany element konstrukcyjny w postaci ramy zaczepowej to rodzaj



*Aby dobrać odpowiednią płytę zaczepu – musimy poznać m.in. wewnętrzną szerokość ramy, szerokość prowadnic oraz średnicę otworów, przez które przechodzą sworznie mocujące płytę.*

wsparcia i pośrednika pomiędzy tzw. transmisją a zaczepem. Rama posiada szynę, rodzaj prowadnic, w nich otwory pozwalające na zamontowanie płyty przesuwnej, a z nią i zaczepu na odpowiedniej wysokości. Sama rama także ma otwory, którymi przechodzą śruby mocujące ją do tylnego mostu. W zależności od typu i producenta ramy, dopasowuje się do niej płytę przesuwającą. Płyta przesuwająca posiada zazwyczaj system szybkiego przesuwu, czyli regulacji wysokości. Ustalają ją dwa sworznie chowające się pod wpływem przesunięcia dźwigni rękojeści płyty. Sworznie w zależności od producenta płyty mogą mieć różne średnice i różne położenie (górze lub środek wysokości płyty), a sama płyta zaś może mieć różne grubości. W najprostszych konstrukcjach płyt mogą one być mocowane poprzez ręcznie wsuwane w ramę zaczepu sworznie, zabezpieczane przed wysunięciem przetyczkami.

Ale na tym nie koniec poszukiwań zaczepu. Zaczep może być osobnym elementem dokręcanym do płyty i jest to wygodne rozwiązanie. Może występować jed-



**Aby dopasować do ciągnika odpowiednią ramę, wystarczy zazwyczaj podać markę, typ i rocznik traktora, a w przypadku maszyn używanych – kraj pochodzenia ciągnika. Jeśli nie ma żadnych bliższych danych – zbieramy wymiary mocowań, mierzymy m.in. średnice otworów, rozstawy mocowań itp. Można także przyłożyć arkusz papieru w miejsce płyty zaczepowej, aby w ten sposób „skopiować” miejsce przylegania ramy zaczepowej.**

nak także jako element zespolony z płytą przesuwającą, bez możliwości demontażu z płyty. Biorąc pod uwagę możliwość dokręcania zaczepów do płyty – trzeba poszukać takiego zaczepu, który ma odpowiedni rozstaw otworów mocujących go do płyty przesuwnej. Zazwyczaj występują dwa rodzaje rozstawów śrub mocujących zaczepy do płyt zaczepowych: 130 x 60 mm (stosowany we Włoszech) i 140 x 80 mm (typ występujący głównie w Austrii i Niemczech).

## Nie musisz od dilerów

Podstawowymi cechami płyty są szerokość, grubość i rozmieszczenie sworzni (górze albo środek płyty) regulującego wysokość położenia płyty zaczepu oraz średnica sworzni ustalających.