

Ursus w Lublinie

Dokładnie w południe 20 grudnia ubiegłego roku nastąpiło otwarcie linii produkcyjnej ciągników Ursus w Lublinie. Wstęgę przecięli prezes Pol-Mot Warfama – **Andrzej Zarajczyk** wraz z prezydentem Lublina – **Krzysztofem Żukiem**.

Marka Ursus zakupiona została przez Pol-Mot Warfama w zeszłym roku. W czerwcu 2011 spółka Pol-Mot Warfama stała się właścicielem spółki Ursus sp. z o.o., znaków towarowych oraz ciągników znajdujących się w magazynie w momencie zamknięcia transakcji. Intensywnie pracując zdołała przenieść produkcję ciągników tej marki do Lublina. Wybór padł na to miasto, bo były tu do zagospodarowania aktywa po upadłym Daewoo oraz wykształcona kadra, a koszty siły roboczej są relatywnie niskie. Obecnie przy ciągnikach pracuje około setki osób, z których duża część wcześniej pracowała przy montażu samochodów dostawczych.

Planowane 1000 sztuk

Jak wyjaśniał **Jerzy Mazurek**, dyrektor produkcji w lubelskiej fabryce: – *Na razie produkujemy tylko ciągniki o mocy 110 KM z 4-cylindrowym silnikiem Perkinsa. Stopniowo jednak będziemy wprowadzać nowe modele. W roku 2012 planujemy wyprodukować 1000 sztuk.*

Przewiduje się, że docelowo w halach produkcyjnych przy ulicy Melgiewskiej w Lublinie ma być wytwarzane nawet pięć

Pol-Mot Warfama finalizuje kontrakt na sprzedaż 170 ciągników do Nigerii. Wszystko oczywiście zależy od popytu, ale zarząd firmy spodziewa się, że ugruntowana w Polsce marka Ursus wpłynie na wysokie poziomy sprzedaży. Poza standardowymi wersjami rolniczymi firma opracowuje także wersje sadownicze, komunalne i leśne.

Cel – silny Ursus

– *Naszym celem jest, aby marka Ursus na nowo stała się odzwierciedleniem sukcesu polskiej gospodarki – powiedział Adam Dobiełński, prezes Warfama SA. – Będziemy robili wszystko, aby wzmocnić znaczenie i pokazać siłę polskiej marki.*

Pol-Mot Warfama SA jest jedyną spółką z branży maszyn i urządzeń rolniczych notowaną na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie. Specjalizuje się w produkcji maszyn i urządzeń rolniczych, m.in.



Wstęgę przecięli Prezes Pol-Mot Warfama – Andrzej Zarajczyk wraz z prezydentem Lublina – Krzysztofem Żukiem.

koło Olsztyna oraz oddziały produkcyjne w Biedaszkach Małych, Opalenicy i Lublinie. W lubelskim oddziale montowane są także samochody pick-up Grand Tiger wyposażone w silniki Diesla o mocy 170 KM i napęd na obie osie. Spółka uzyskała świadectwo homologacji uprawniające do sprzedaży tego samochodu na terenie



W tym roku Pol-Mot Warfama planuje wyprodukować 1000 Ursusów.

tyś maszyn. W planach jest rozszerzenie zakresu produkowanych ciągników Ursus o moce od 50 do 160 KM. Będą one sprzedawane w ogólnopolskiej sieci dealerskiej oraz eksportowane. Już obecnie

prasz związających, owijarek, rozrzutników obornika, przyczep, ładowaczy czołowych, ładowaczy zaczepianych i zawieszanych tylnych oraz ciągników rolniczych. Posiada zakład produkcyjny w Dobrym Mieście



Obecnie Pol-Mot Warfama finalizuje kontrakt na sprzedaż 170 ciągników do Nigerii.

Unii Europejskiej. Pol-Mot Warfama jest również producentem linii do brykietowania i peletowania słomy (LTBS).

Zdjęcia: autor, firmowe