

# Fiński ciągnik z fińskim sercem

Kiedy w styczniu 2003 r. powstał polski oddział Valtry, niewielu rolników kojarzyło jej nazwę z ciągnikami, a większość jej w ogóle nie znała. Dzisiaj pracuje już u nas blisko 2500 fińskich ciągników i z roku na rok sprzedają się coraz lepiej.

Główna siedziba Valtry w naszym kraju znajduje się w Paczkowie k. Poznania. Od 2006 r. to jednocześnie polski oddział koncernu AGCO. Ten światowy producent maszyn rolniczych skupia pod swoimi skrzydłami m.in. po 4 marki ciągników (Challenger, Fendt, Massey Ferguson i Valtra) i kombajnów zbożowych (Challenger, Fendt, Massey Ferguson i Laverda) oraz maszyny zielonkowe Fella. AGCO z Paczko-



**Na przegląd ciągnika Valtra po 500 godz. (olej silnikowy + filtry) należy przygotować 800-1400 zł netto, a po 1000 godz. (dodatkowo olej hydrauliczny) 3500-4000 zł netto. Pakiet części jest zawsze przygotowany w jednym kartoniku.**

wa sprzedaje ciągniki kołowe Valtra i ciągniki gąsienicowe Challenger. Planuje też wprowadzić wkrótce do obrotu samojezdne rozlewacze nawozów organicznych oraz duże opryskiwacze. Natomiast kombajny zbożowe marki Challenger od ubiegłego roku, decyzyją władz koncernu z siedzibą w USA, nie są już oferowane na rynkach europejskich.

## Pod potrzeby klienta

Wszystkie ciągniki Valtra, które trafiają do Polski, produkowane są w Finlandii.

Fabryka w Suolahti wytwarza ich łącznie w ciągu roku 9000-10 000. Skandynawska marka znana jest z tego, że Valtry montowane są pod zamówienia klientów. Dlatego w praktyce bardzo rzadko z zakładu wyjeżdżają identycznie wyposażone ciągniki. W ostatnich latach wprowadzono nawet zmiany na linii montażowej, aby zwiększyć tempo i doszlifować jakość ciągników wytwarzanych pod potrzeby rolnika. Równoległe do linii montażowej kompletowany jest pakiet części do danej Valtry, który trafia na ruchomy regał. Po zdjęciu z niego ostatniego podzespołu ciągnik jest zmontowany dla konkretnego odbiorcy. Warto dodać, że do Valtr trafiają markowe fińskie silniki AGCO Sisu Power. Ponadto ciągniki te mają własne układy napędowe, skonstruowane przez fińskich inżynierów. Ze znaczących podzespołów jedynie przednie mosty napędowe kupowane są od renomowanego zewnętrznego dostawcy. Już od wielu lat jest to firma Dana Spicer. Nie jest również tajemnicą, że zamawiając fabryczny ładowacz czołowy otrzymamy narzędzie szwedzkiej firmy Alo, znane na rynku pod nazwą handlową Quicke. Co ważne, w Suolahti jego rama wsporcza i sterowanie są montowane na linii produkcyjnej, po złożeniu silnika z mo-



**Polski oddział koncernu AGCO ma swoją siedzibę w Paczkowie k. Poznania.**



**Bogdan Rachwał – szef polskiego oddziału koncernu AGCO – podkreśla, że w tym roku wszyscy dilerzy Valtry będą musieli spełnić wymogi centrali w zakresie standaryzacji.**

stami napędowymi. Pozwala to zaoferować rolnikom ciągnik z perfekcyjnie wkomponowanym w jego konstrukcję ładowaczem czołowym. W fińskiej fabryce montowane

stami napędowymi. Pozwala to zaoferować rolnikom ciągnik z perfekcyjnie wkomponowanym w jego konstrukcję ładowaczem czołowym. W fińskiej fabryce montowane