

New Holland T7.235 z SCR

# Czego tu się bać?



*Robert Biskup (z lewej) nadzorujący pracę ciągników New Holland na lotnisku w Modlinie i Tomasz Kozieł z New Holland Polska są przekonani, że AdBlue w ciągnikach rolniczych to po prostu kolejny etap w ich rozwoju.*

– AdBlue, a tak, wlewamy, a to jest coś interesującego w tym? – zapytał zdziwiony naszym zainteresowaniem **Robert Biskup**, kierujący Działem Utrzymania i Eksploatacji Portu Lotniczego Modlin. Lotnisko w Modlinie użytkuje bowiem od pół roku pierwszy w naszym kraju model ciągnika New Holland wyposażony w układ SCR.

Okazuje się, że pomarańczowy kolor i miejsce pracy w towarzystwie lądujących samolotów wcale nie sprawiają, że traktor ma mniej zadań. W ciągu pół roku użytkowania T7.235, który przyjechał do Modlina w czerwcu 2011 r., przepracował już prawie 640 mtg. Oczywiście charakter pracy jest inny. Są to głównie prace transportowe, na krótkich odcinkach, praca z ładowaczem czołowym oraz kosiarką. W planach jest także doposażenie tego ciągnika w 5-metrowej szerokości przedni pług odśnieżny.

Ten ciągnik jest także pierwszym New Hollandem w naszym kraju wyposażonym w układ SCR. Liczba przepracowanych motogodzin pozwala na to, aby pokazać doświadczenia w użytkowaniu takiego traktora. Choć nie ma on czysto rol-

niczego przeznaczenia, to większość prac jest bardzo podobna do tych, jakie będzie taka maszyna wykonywała w gospodarstwie. Dlatego też zdecydowaliśmy się zaprezentować opinię użytkownika ciągnika z SCR-em.

## Lotnisko prawie jak łąka

– Praca tego ciągnika przypomina użytkowanie w kilkusethektarowym gospodarstwie – mówi z uśmiechem Robert Biskup – ale bez ciężkich ro-

bót polowych. Do skoszenia i regularnego oczyszczania jest bowiem ponad 300 hektarów łąk. Lotnisko to nie tylko pas startowy i terminal, ale także mnóstwo terenu zielonego okalającego, tworzące-



*New Holland T7.235 ma sporo pracy na lotnisku z 9-metrową zmiatarko-czyszcarką pasa startowego. Ponadto pracuje m.in. z ładowaczem czołowym. Dlatego do czerwca 2011 r. nakręcił już ponad 600 motogodzin.*



*Przy pierwszym zapaleniu tego dnia, gdy przyglądaliśmy się ciągnikowi, z rury wydechowej od razu ukazał się praktycznie tylko obłok pary wodnej.*