

Oleje silnikowe i hydrauliczne

Zakup ciągnika lub maszyny to koszt jednorazowy, natomiast utrzymanie go w dobrym stanie technicznym to ciągły wydatek. Dlatego dobór oleju, do każdej wymiany, powinien uwzględniać przede wszystkim jakościowe zalecenia producenta zawarte w instrukcji obsługi.

Właściwy dobór oleju silnikowego jest jednym z najistotniejszych czynników wpływających na efektywną i oszczędną pracę silnika oraz jego kondycję. Dobrze dobrany olej sprzyja bezawaryjnej pracy oraz zmniejszeniu zużycia paliwa.

Baza + dodatek

Dotychczas nie opracowano jednego oleju do wszystkich typów silników, dlatego na rynku znajduje się szeroki ich asortyment. Oleje silnikowe produkowane są na ogół z kompozycji wysoko rafinowanych olejów bazowych i nasycane są odpowiednimi dodatkami. Oleje te muszą mieć stabilną charakterystykę lepkościowo-temperaturową, wysokie właściwości eksploatacyjne, podwyższoną odporność na starzenie, wysokie własności przeciwkorozyjne, przeciwdziałanie osadzaniu się laków, nagaru i wytrącaniu się osadów. Ponadto muszą pozytywnie współpracować z materiałami silnika i uszczelnień.

Nowoczesne silniki są mechanizmami produkowanymi przy użyciu najnowszych technologii i ich konstrukcja pod względem parametrów ściśle odpowiada przeznaczeniu. W związku z tym współczesny olej silnikowy stanowi element konstruk-



Zastosowanie zbyt dobrego oleju, szczególnie w starym silniku, może doprowadzić do szybkiego wymycia wnętrza z nagromadzonych osadów powstałych ze stosowanych innej jakości olejów.

cyjny silnika i dlatego musi być spójny ze wszystkimi jego elementami zarówno pod względem wytrzymałości mechanicznej, chemicznej, jak również termicznej.

Tajniki wymiany

W przypadku gdy chcemy zastosować olej innej marki niż zalecany lub gdy kupiliśmy ciągnik bez instrukcji obsługi, na-